

PROCESSING COPY

008

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

S-E-C-R-E-T

25X1

COUNTRY USSR (Moscow)

REPORT

SUBJECT

DATE DISTR. 8 November 1957

Products of the Soviet Automobile
and Tractor Industries

NO. PAGES 4

25X1

REQUIREMENT
NO. RDDATE OF
INFO.

REFERENCES

PLACE &
DATE ACQ.

25X1

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE

S-E-C-R-E-T

25X1

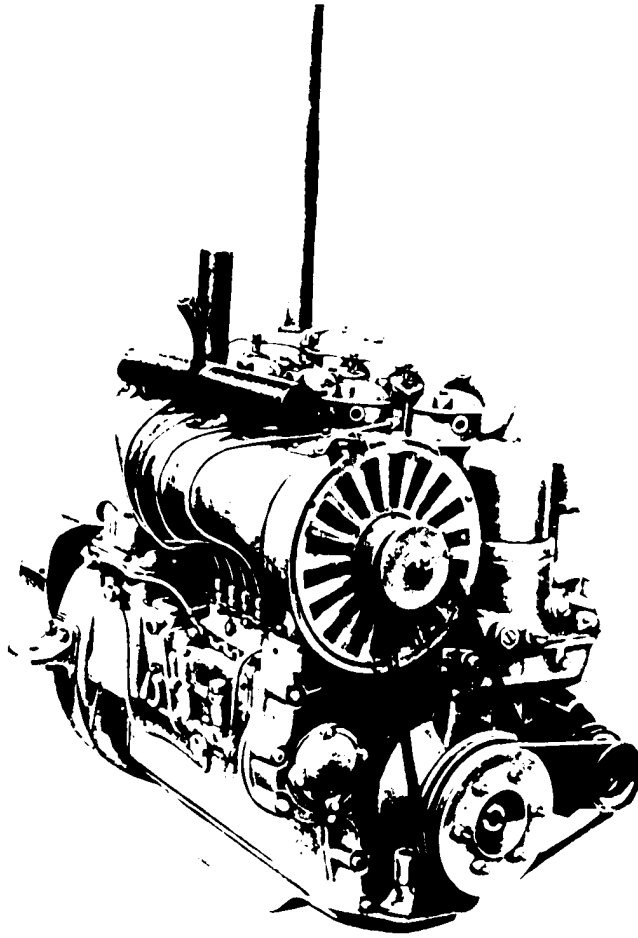
STATE	<input checked="" type="checkbox"/>	ARMY	<input checked="" type="checkbox"/>	NAVY	<input checked="" type="checkbox"/>	AIR	<input checked="" type="checkbox"/>	FBI	<input checked="" type="checkbox"/>	AEC						
(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)																

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

25X1

Page Denied

Next 2 Page(s) In Document Denied



ДВИГАТЕЛЬ С ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ ДВ-40

Двигатель предназначен для установки на гусеничные тракторы средней мощности Т-38, ДТ-40 разных модификаций и колесный трактор «Беларусь».

Особенности конструкции двигателя следующие:

Головки цилиндров, отдельные для каждого цилиндра, изготовлены из алюминиевого сплава с запрессованными чугунными втулками и гнездами для клапанов; индивидуальные цилиндры, отлитые из легированного чугуна. Головки и цилиндры на наружной поверхности имеют горизонтально расположенные ребра для лучшего отвода тепла. Крепление головок и цилиндров к картеру двигателя осуществлено азкерными болтами; литой коленчатый вал разборной конструкции, без противовесов, с центробежно-петлевой смазкой.

Коленчатый вал вращается на пяти роликовых подшипниках, установленных в картере двигателя; шатунные подшипники имеют взаимозаменяемые вкладыши, залитые свинцовистой бронзой. Поршни из алюминиевого сплава имеют четыре компрессионных и два маслосъемных кольца; клапанный механизм верхнего расположения с двумя распределительными валами.

Охлаждение двигателя осуществляется путем принудительной циркуляции воздуха от воздуходувки, приводимой во вращение от коленчатого вала с помощью ременной передачи. Производительность воздуходувки 36 м^3 в минуту, число оборотов 2800 в минуту.

Для очистки картерного масла на двигателе установлен полнопоточный реактивный центробежный масляный фильтр.

Рабочий процесс дизеля осуществляется в камере сгорания нераздельного типа.

Топливный насос левого вращения с тангенциальным профилем кулачков распределительного валика и механическим центробежным всережимным регулятором.

Топливо очищается объединенными в одном корпусе фильтрами грубой и тонкой очистки. Топливо распыливается форсунками закрытого типа с пятью отверстиями в каждом распылителе.

Пуск двигателя производится электростартером, а для облегчения запуска во всасывающем коллекторе установлена свеча накаливания и форсунка для распыливания топлива.

Данный двигатель по сравнению с существующими двигателями такой же мощности имеет вес на 220 кг меньше, а минимальный удельный расход топлива 183–185 г/л.с.ч. вместо 210.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип двигателя	бескомпрессорный 4-тактный дизель
Номинальная мощность, л.с.	40
Число цилиндров	4
Диаметр цилиндра, мм	105
Ход поршня, мм	130
Объем цилиндра, л	4,56
Число оборотов при номинальной мощности в минуту	1500
Степень сжатия	17
Охлаждение масла	масляный радиатор
Вес двигателя, кг	520
Габаритные размеры, мм:	
длина (без муфты сцепления)	1030
ширина	620
высота	910

Конструкция Государственного союзного научно-исследовательского тракторного института (НАТИ) совместно с Липецким тракторным заводом



Москва

Т 06996 31/VII 1957 г.

Тираж 5000.

Заказ 1521

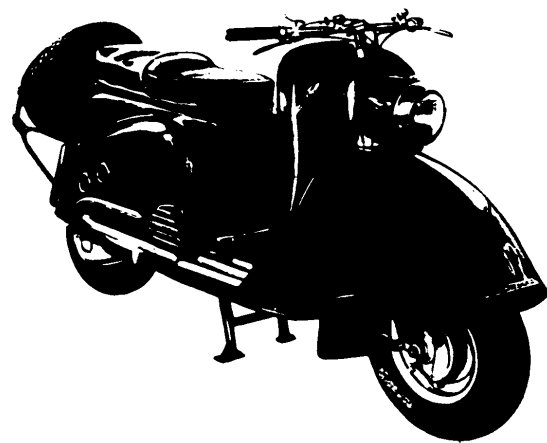
Типография ЦБТИ тракторного и сельскохозяйственного машиностроения

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/25 : CIA-RDP80T00246A038400050001-0

ВСЕСОЮЗНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ
ВЫСТАВКА

Мотопаллер

T-200



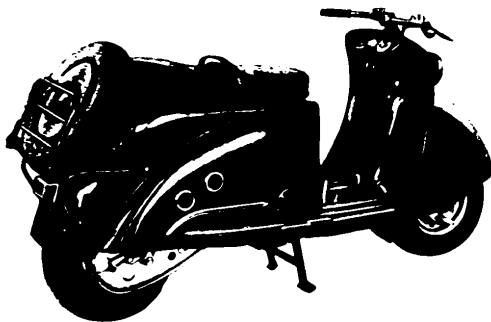
МОСКВА

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/25 : CIA-RDP80T00246A038400050001-0

МОТОРОЛЛЕР T-200

Мотороллер T-200 предназначен для езды по хорошим дорогам. Он относится к классу мотомашин среднего литража.

Машина оборудована одноцилиндровым двухтактным двигателем с принудительным охлаждением, диностартером, че-



тырехступенчатой, двухходовой коробкой скоростей, световым указателем передач, аккумулятором, фарой с регулируемым оптическим элементом, задним фонарем с лампой стоп-сигнала и электросигналом.

Передача на заднее колесо осуществлена роликовой цепью

Наличие защитных и ветровых щитков и капота обеспечивает надежную защиту водителя и пассажира от дорожной пыли и грязи, а также от масла двигателя.

Оригинальная конструкция рамы и удобное расположение педалей переключения скоростей позволяет легко освоить управление мотороллером.

Хорошая устойчивость машины обеспечивается низким расположением центра тяжести и наличием широких шин.

Легкая амортизация, беспружинное седло, изготовленное из эластичного, пористого материала, плавность хода и меньший, чем у мотоциклов, шум снижают утомляемость водителя и пассажира.

Важным преимуществом мотороллера T-200 перед мотоциклами всех марок является также наличие диностартера, который выполняет функции электростартера и генератора тока. Запуск двигателя осуществляется нажатием на ключ зажигания.

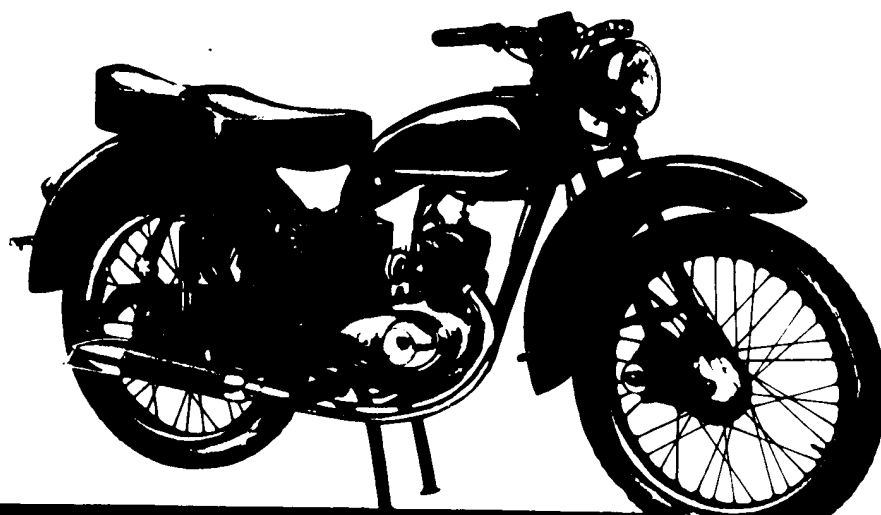
К мотороллеру может быть присоединена коляска.

Высокая экономичность, удобство езды и другие эксплуатационные качества, наряду с изящным внешним оформлением и обтекаемой формой, делают мотороллер T-200 вполне современным транспортным средством индивидуального пользования.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Объем цилиндра, л	197
Максимальная мощность двигателя, л.с.	8
Максимальная скорость, км/ч	80
Расход горючего на 100 км пути, л	3
Количество мест (включая водителя)	2
Емкость бака, л	12,5
База, мм	1380
Размер шин	4.00—10
Габаритные размеры, мм	
длина	1930
ширина	515
высота	1010
Вес (сухой, без коляски), кг	135

MTM



МОТОЦИКЛ

(Минск)

М1М

Описание

Мотоцикл дорожный, легкого типа, предназначен для использования как средство индивидуального транспорта для езды одного человека. Допускается езда с пассажиром при условии хороших дорог.

Двигатель мотоцикла одноцилиндровый, двухтактный с естественным воздушным охлаждением.

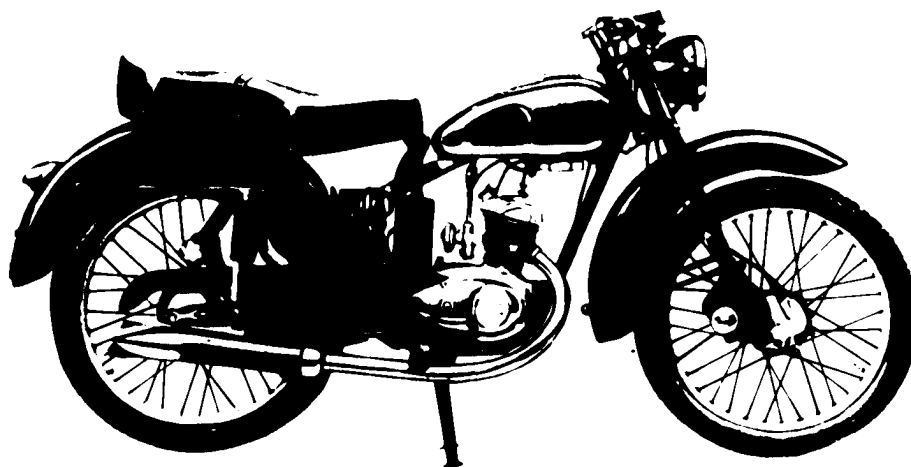
Коробка передач трехступенчатая, соединена с коленчатым валом двигателя безроликовой цепью через механизм многодискового сцепления, работающего в масле.

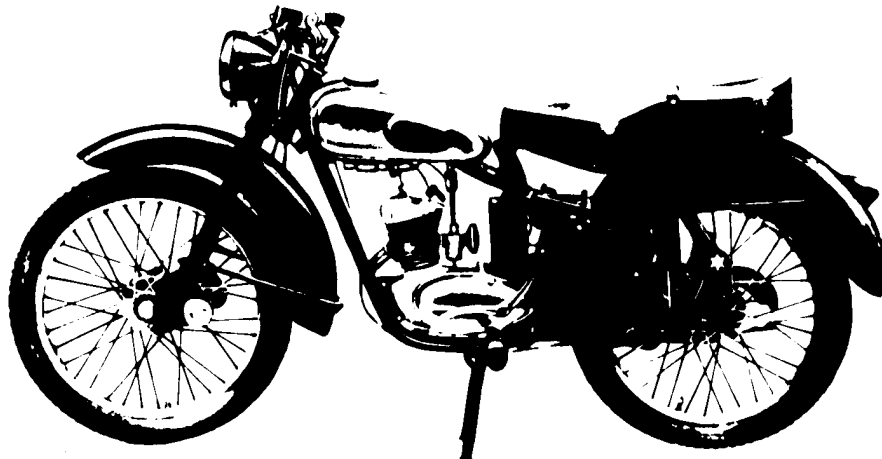
Привод от коробки передач к заднему колесу осуществляется роликовой цепью.

Рама мотоцикла — трубчатая.

Мотоцикл имеет переднюю вилку рычажного типа и пружинную подвеску заднего колеса.

Система электрооборудования — переменного тока.





Мотоцикл ГУМИ

Общие данные. База мотоцикла — 1305 мм. Низшая точка — 150 мм. Габаритные размеры: длина — 1995 мм; ширина — 665 мм; высота — 950 мм. Вес мотоцикла в заправленном состоянии — 91 кг. Максимальная скорость при полной нагрузке — 80 км/час. Расход топлива на 100 км при езде со скоростью 45—50 км/час — 2,45 л.

Запас хода по топливу — около 400 км.

Двигатель. Тип двигателя — двухтактный. Число цилиндров — 1.

Диаметр цилиндра — 52 мм. Ход поршня — 58 мм. Рабочий объем цилиндра — 123 см³. Степень сжатия — 6,25. Максимальная мощность — 5 л. с. при 4300—4500 об/мин. Охлаждение — воздушное.

Смазка — примешиванием масла к топливу.

Система питания. Емкость топливного бака — 9 л. Подача топлива из бака к карбюратору — самотеком. Топливный фильтр — сетчатый в отстойнике бензопраника. Воздухоочиститель — контактный.

Трансмиссия. Сцепление — многодисковое, работает в масляной ванне. Коробка перемены передач — одноходовая, трехступенчатая. Переключение передач — ножное. Передача от двигателя к сцеплению — одиорядной безроликовой

цепью 9,5 × 7 мм. Передаточные числа в коробке перемены передач:

На I-й передаче	3,16
На II-й	1,62
На III-й	1,00

Передача от коробки передач к заднему колесу — цепь роликовая 12,7 × 5,6 мм.

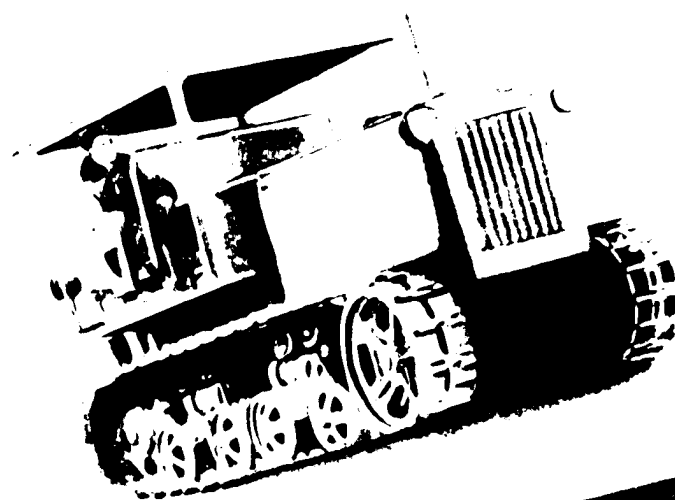
Общие передаточные числа:

На I-й передаче	23,18
На II-й	11,2
На III-й	7,33

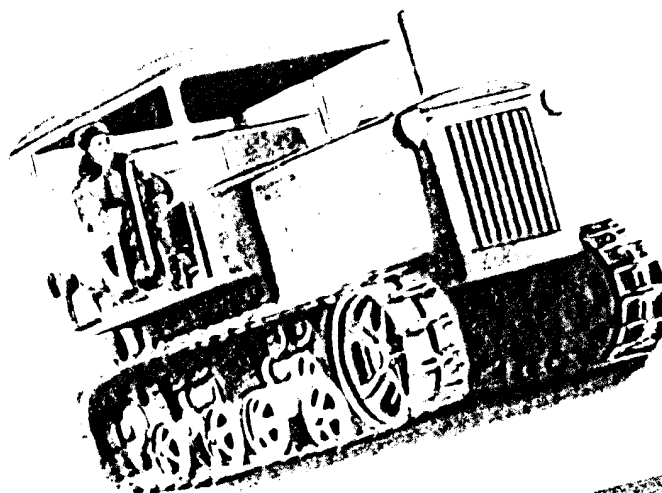
Ходовая часть. Рама — трубчатая, сварная, закрытого типа. Передняя вилка — рычажного типа. Подвеска заднего колеса — пружинная, маятниковая. Колеса — несамоустанавливаемые. Шины — 2,5—19, прямобортные. Давление в шинах: переднего колеса — 1,2 ат, заднего колеса: при езде без пассажира — 1,4 ат, при езде с пассажиром — 1,8 ат. Тормозы — внутренние, колодочные, на обоих колесах.

Электрооборудование. Система зажигания — от генератора переменного тока. На мотоцикле установлены: прерыватель, катушка зажигания, свеча, генератор, аккумуляторная батарея, сигнал, фара, задний фонарь, переключатель дальнего и ближнего света.

Всероссийская
ПРОМЫШЛЕННАЯ
ВЫСТАВКА



Всесоюзная
ПРОМЫШЛЕННАЯ
ВЫСТАВКА



Гусеничный дизельный трактор
ДТ-57

МИНИСТЕРСТВО ТРАКТОРНОГО И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

Трактор предназначен для поперечной обработки горных и оврагообразных склонов с крутизной до 25°. Он работает реверсивным способом, т. е. без поворотов на концах гонов. Обработка почвы производится навесными орудиями, расположенными спереди и сзади трактора.

Трактор ДТ-57 спроектирован на базе гусеничного дизельного трактора ДТ-54 и имеет много одинаковых с ним узлов и деталей.

Управление навесными орудиями осуществляется при помощи гидравлических приводов. При движении вперед переднее навесное орудие находится в поднятом состоянии, а при движении назад поднимается заднее орудие, а переднее вступает в работу.

В гидравлическом приводе предусмотрено автоматическое отключение подачи масла в подъемный цилиндр, когда орудие поднято, и автоматическая подкачка масла при утечке его из цилиндра.

Для повышения продольной устойчивости трактора направляющие колеса опущены до соприкосновения с почвой и выполняют, кроме своего основного назначения, еще роль опорных катков.

Рациональное и простое управление трактором, долговечность механизмов и их бесперебойная работа позволяют с успехом использовать этот трактор при работах на горных склонах.

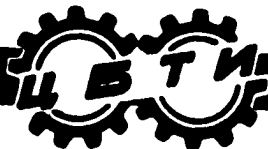
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Габаритные размеры, мм:		Мощность дизельного двигателя при	
длина	5250	1300 об/мин, л. с.	54
ширина	1860	Удельный расход топлива, г/л. с. час	210-220
высота	2367	Тяговое усилие на I передаче, кг	0,35
Вес заправленного трактора, кг	6750	Среднее удельное давление на почву, кг/см²	200

Расчетные скорости движения, км/час

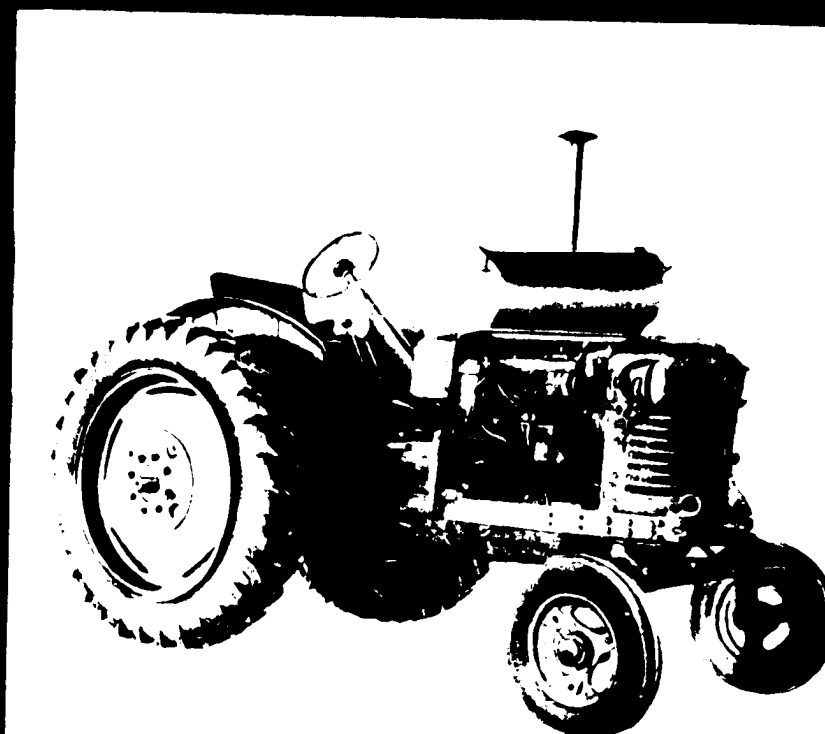
Передачи	Дополнительная	I	II	III	IV	V
Скорость движения:						
вперед	2,40	3,59	4,65	5,43	6,28	7,90
назад	2,42	3,62	4,68	5,47	6,32	7,96

Завод-изготовитель — Сталинградский тракторный



Москва

Л 100953 от 19/III—57 г. Зак. 318. Тип. Трудрезервиздата.



МИНИСТЕРСТВО
ТРАКТОРНОГО
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

Трактор предназначен для выполнения сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными сельскохозяйственными орудиями и машинами на междурядной обработке низкостебельных культур.

Трактор может быть использован на работах общего назначения — пахоте, бороновании, сеноуборке, транспортировке грузов и т. д., а также для работ со стационарными машинами.

Трактор имеет широко расставленные передние и задние колеса с пневматическими шинами, колеса которых регулируются в пределах 1200—1800 мм (через 100 мм).

На тракторе установлен двухцилиндровый четырехтактный дизельный двигатель.

Пуск двигателя осуществляется на бензине

при пониженной степени сжатия при помощи пусковой рукоятки или электростартера.

Коробка передач семискоростная; пятая передача является транспортной, а две замедленные передачи предназначены для работы трактора с раскосопадающими и другими машинами, требующими пониженной скорости движения трактора.

Гидравлическая система, приводной шкив и валы отбора мощности дают возможность использовать трактор в различных сельскохозяйственных, транспортных и стационарных условиях работы.

Хорошая маневренность трактора позволяет обрабатывать небольшие участки поля различной формы без огрехов всеми видами сельскохозяйственных машин и орудий.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Габаритные размеры, мм:									
длина			3545	Дорожный просвет, мм				660	
ширина (по концам полуосей задних колес)		1937		Мощность двигателя при 1400 об/мин, л. с.				24	
высота по выхлопной трубе		2305		Удельный расход топлива, г/л.с.ч.				218	
Вес трактора (с гидромеханизмом), кг		2490		Охлаждение двигателя				водяное	
				Цена, руб.				19500	

Скорости движения и тяговые усилия

Передачи	Замедленные							Задний ход	
	I	II	I	II	III	IV	V	I	II
Скорость движения, км/час	0,58	0,78	4,70	5,40	6,38	7,32	18,9	5,60	6,50
Тяговое усилие, кг	—	—	950	840	720	620	240	—	—

Завод-изготовитель — Владимирский тракторный



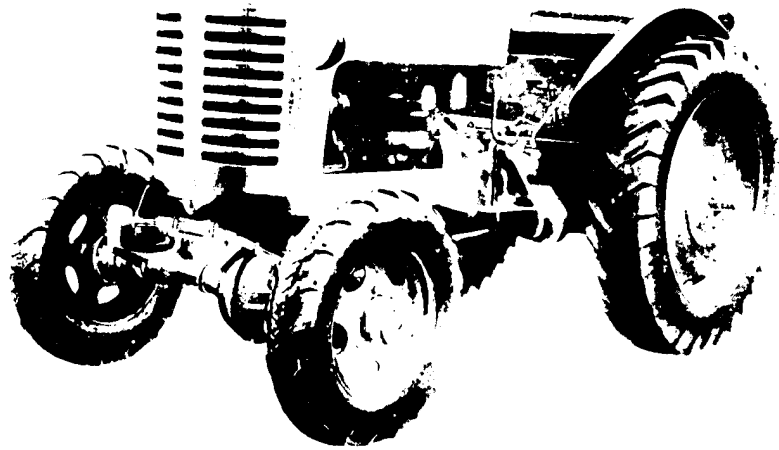
Москва

8/VI-57 г.

Зак. 537.

Тир. 8 000.

1-я тип. Профиздата. Москва, Крутицкий вал, 18.



КОЛЕСНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ТРАКТОР МТЗ-7

Трактор МТЗ-7 высокой проходимости представляет собой модификацию трактора МТЗ-5М.

На тракторе передние и задние колеса выполнены ведущими.

Для привода передних колес на тракторе устанавливаются раздаточная коробка и передний ведущий мост, соединенные карданным валом. Передача крутящего момента к переднему мосту осуществляется от вторичного вала коробки передач через раздаточную коробку и

ограничитель крутящего момента на карданный вал.

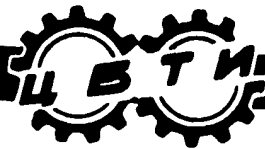
Передний мост трактора поддрессорен двумя поперечными рессорами и по большинству деталей унифицирован с передним мостом автомобиля ГАЗ-63.

На тракторе установлен бескомпрессорный четырехтактный двигатель с запуском от электростартера или пускового двигателя. Трактор оборудован колесами, имеющими увеличенные размеры шин; основными являются: 7,50—20" и 12—38".

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Габаритные размеры, мм.	
длина	3685
ширина	1884
высота	2425
Колея трактора (переменная), мм	1400—1500
Конструктивный вес трактора, кг	3100
Максимальная мощность двигателя при 1500 об/мин., л. с.	45
Дорожный просвет под передним мостом, мм	350

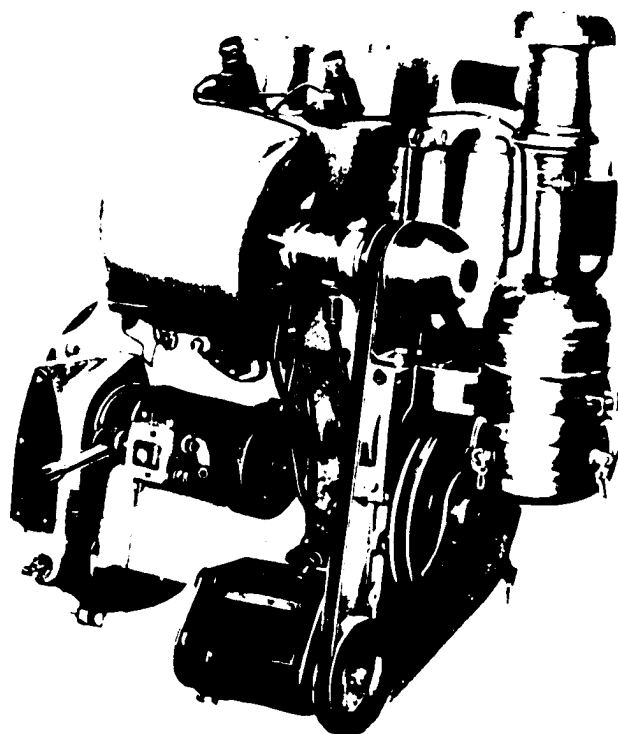
Конструкция Минского тракторного завода



Москва

8/VI 57 г. Зак. 536. Тир. 8000.

1-я тип. Профиздата, Москва, Крутицкий вал, 18.



ДВИГАТЕЛЬ С ВОЗДУШНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ ДВ-16

Двигатель двухцилиндровый представляет собой четырехтактный предкамерный дизель, предназначенный для установки на тракторы и самоходные сельскохозяйственные машины.

Двигатель имеет вертикальное рядное расположение цилиндров. Цилиндры раздельные, взаимозаменяемые, отлиты из специального чугуна за одно с ребрами. Поверхности ребер механически не обрабатываются.

Головки цилиндров раздельные, отлиты из специального алюминиевого сплава вместе с ребрами.

Центробежный вентилятор для охлаждения двигателя расположен сбоку. Привод вентилятора осуществляется клиновым ремнем от шки-

ва на переднем конце коленчатого вала. Натяжение ремня осуществляется перемещением генератора со шкивом. Вентилятор имеет двусторонний забор воздуха и двойной ротор.

Пуск двигателя осуществляется от электро-стартера.

Применение двигателя с воздушным охлаждением обеспечивает снижение металлоемкости, а также экономию цинкового металла, идущего на изготовление радиатора.

Упрощается ремонт двигателя благодаря применению отдельных съемных головок и цилиндров; обеспечивается уход и обслуживание; устраняется опасность размораживания двигателя при низких температурах.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Мощность номинальная, л. с.	16
Число оборотов в минуту	1600
Диаметр цилиндра, мм	92
Ход поршня, мм	120
Рабочий объем, л	1,6
Расход топлива минимальный, г/л. с. ч.	195
Расход масла, г/л. с. ч.	4
Вес двигателя, кг	185
Габаритные размеры, мм	
длина	682
ширина	535
высота	754

Конструкция Государственного союзного научно-исследовательского тракторного института (НАТИ) совместно с Харьковским тракторным и тракторосборочным заводами

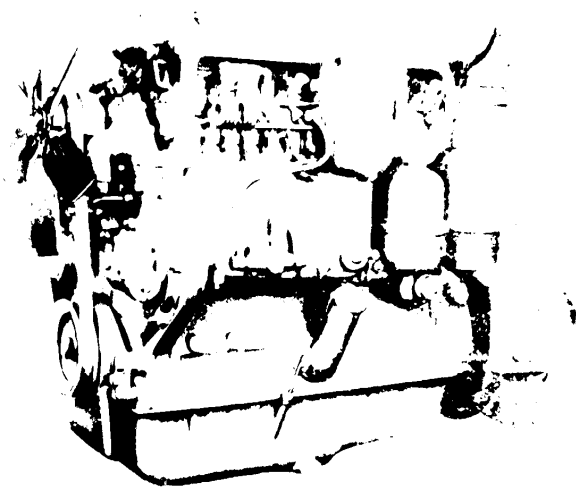
М о с к в а

Т 06996 31/VI 1957 г.

Тираж 5000.

Заказ 1522

Типография ЦБТИ тракторного и сельскохозяйственного машиностроения



МИНИСТЕРСТВО
ТРАКТОРНОГО
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

Двигатель предназначен для тракторов ДТ-54, КДП-35, МТЗ-2 и комбайнов РСМ-8 и СК-3, причем установка двигателя на указанные машины осуществляется в каждом отдельном случае с незначительным его переоборудованием и перестановкой некоторых агрегатов.

Двигатель представляет собой четырехтактный четырехцилиндровый бескомпрессорный дизель водяного охлаждения с верхнекамерным смесеобразованием.

Головка цилиндров двигателя выполнена в виде монолитной чугунной отливки с расположенными в ней сферическими камерами сгорания, которые образованы двумя полусферами в теле головки и в специальной вставке, а также всасывающими и нагнетательными клапанами, приводимыми в действие от распределительного вала посредством толкателей, штанг и коромысел. Имеется механизм декомпрессии.

Коренчатый вал стальной литопорный без

противовесов с центрифугированием масла в полостях шатунных шеек. Коренные и шатунные вкладыши выполнены из сталеалюминиевой ленты. Поршни из алюминиевого сплава имеют три компрессионных и два масляеъемных кольца.

Масло для смазки двигателя подается по стержневому насосу и проходит двойную очистку: грубую — в переднем фильтре и тонкую — в реактивной центрифуге, включенной в систему параллельно. Кроме того, масло, поступающее на смазку шатунных подшипников, подвергается дополнительному центрифугированию в полостях шатунных шеек коренчатого вала.

Двигатель может быть оборудован электро-стартером или пусковым бензиновым двигателем.

По требованию заказчика на двигатель может быть установлен гидронасос для обслуживания гидросистем тракторов и комбайнов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Для какой машины предназначается двигатель	Тракторы КДП-35 и МТЗ-2	Трактор ДТ-54	Комбайн РСМ-8	Комбайн СК-3
Номинальная мощность, л. с.	45	55	55	65
Число оборотов в минуту, соответствующее номинальной мощности	1500	1500	1500	1700
Диаметр цилиндра, мм	115			
Ход поршня, мм	130			
Рабочий объем, л	5,4			
Степень сжатия	17			
Удельный расход топлива, г/л.с.ч	190			
Существует двигатель в комплекте с электро-стартером, бесшумным гидронасосом и радиатором, охлаждающим воду	540			

Конструкция СКБД при заводе «Серп и молот»



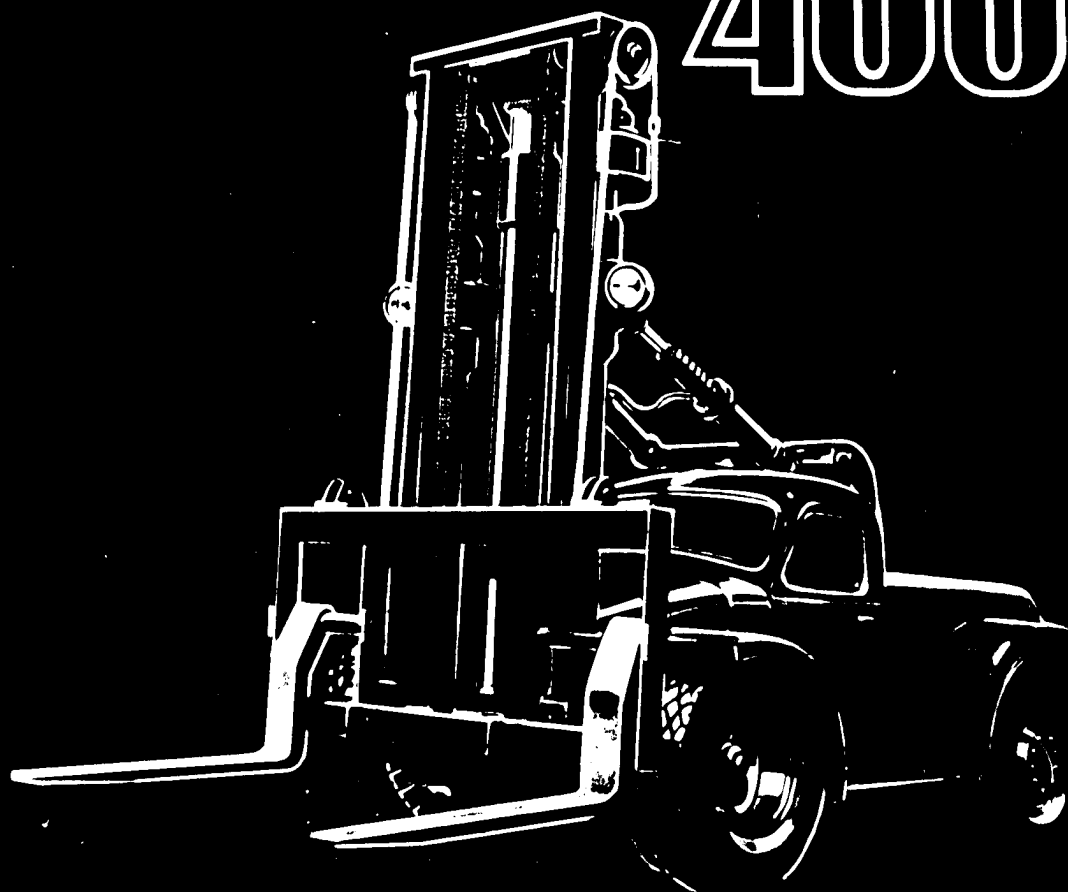
Москва

8 VI 57 г. Зак. 539. Тир. 8000.
Ген. инж. Профсталя, Москва, Крутицкий вал, 18.



АВТОПОГРУЗЧИК

4008



Автопогрузчик модели «4008» предназначен для погрузки и выгрузки, а также для транспортировки на короткие расстояния различных грузов, включая длинномерные и сыпучие.

Сменные приспособления для работы с различными грузами, гидравлический подъемник, мощный двигатель, высокая маневренность и большая грузоподъемность делают погрузчик универсальным и дают возможность использовать его на любых погрузочно-разгрузочных работах.

Закрытая металлическая кабина, мягкие сидения и спинки, откидная рама переднего окна, стеклоочистители, опускаемые стекла в дверях, удобное расположение органов управления и приборов и хорошее освещение создают необходимые удобства для водителя и обеспечивают легкость управления и безопасность при работе погрузчика в любое время суток.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель — бензиновый, карбюраторный, четырехтактный. Число цилиндров — 6. Рабочий объем всех цилиндров — 5,55 л. Степень сжатия — 6. Мощность — 95 л. с. при 2800 об/мин.

Сцепление — двухдисковое, сухое.

Передаточные числа в коробке передач:

1-я передача	— 6,24
2-я "	— 3,32
3-я "	— 1,90
4-я "	— 1,0 (прямая)
5-я "	— 0,81 (повышающая)
Задний ход	— 6,70.

Механизм обратного хода — с управлением из кабины водителя, служит для изменения направления движения автопогрузчика на всех передачах. Передаточные числа: при ходе вперед — 1,82, при ходе назад — 2,35. Передаточное число главной передачи — 9.

Передний мост — ведущий, с двойными скатами, балка моста прикреплена к раме без рессор. Шины — 12,00—20".

Задний мост — управляемый, шарнирная подвеска допускает вертикальное перемещение колес на 200 мм. Шины — 10,50—20".

Рулевое управление — глобоидальный червяк

с трехгребневым роликом; имеется гидравлический усилитель. Передаточное число — 23,5.

Грузоподъемник установлен в передней части на кронштейнах рамы и состоит из неподвижной наружной рамы, выдвижной внутренней и каретки. Подъем внутренней рамы и каретки производится гидравлическим цилиндром плунжерного типа. Наклон подъемника производится двумя цилиндрами поршневого типа. Гидросистема состоит из двух спаренных лопастных гидравлических насосов двойного действия, гидрораспределителя, двух масляных баков.

Общие данные. Грузоподъемность: на вилах длиной 1,5 м — 9000 кг; на вилах длиной 3 м, на крюке стрелы и в захватах для бревен — 5000 кг; в ковше — 1,2 м³.

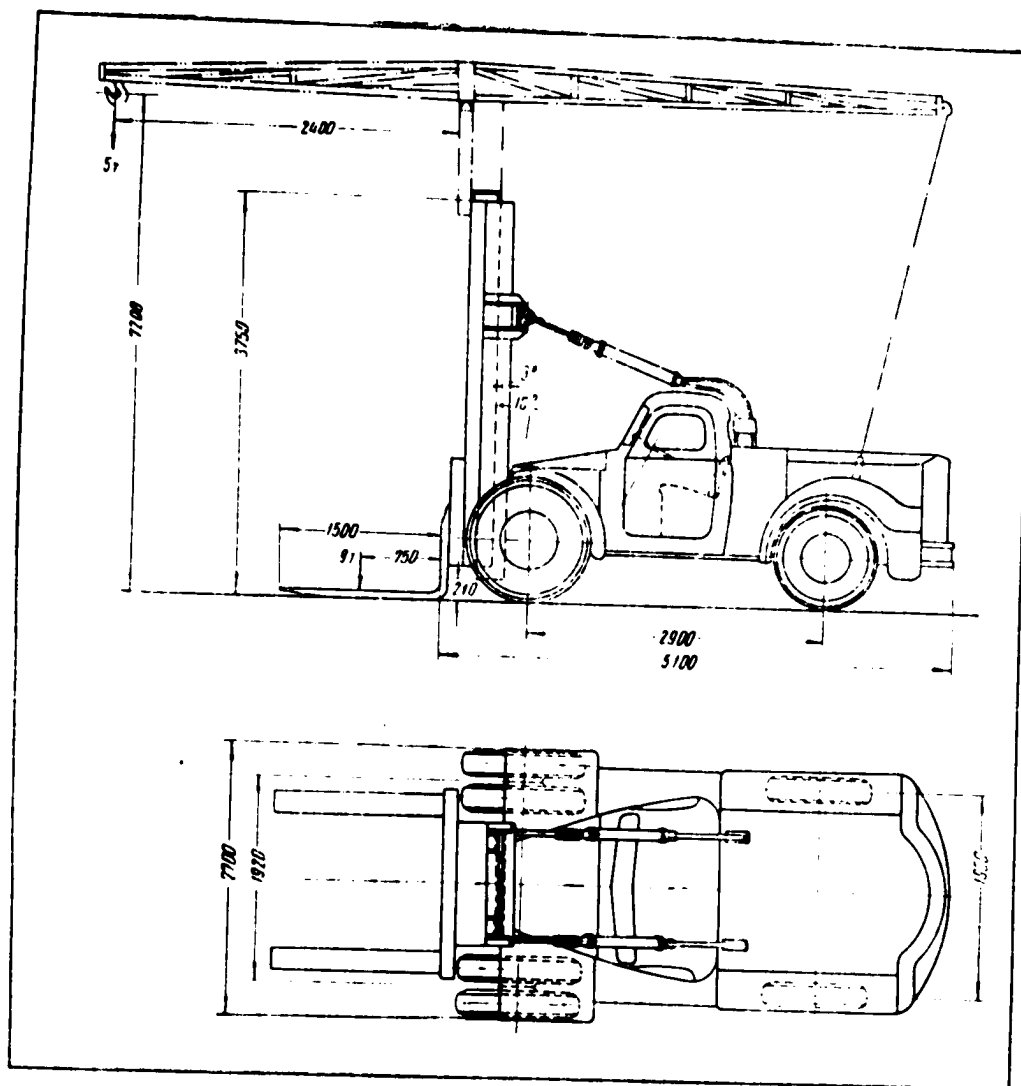
Наибольшая высота подъема от грунта: на вилах и в ковше — 4500 мм, на крюке стрелы — 7200 мм, в захватах — 4700 мм.

Скорость подъема груза — 6,5—7 м/мин.

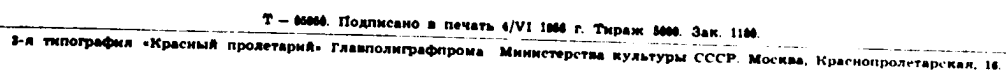
Углы наклона рамы грузоподъемника от вертикального положения: вперед — 3°, назад — 10°.

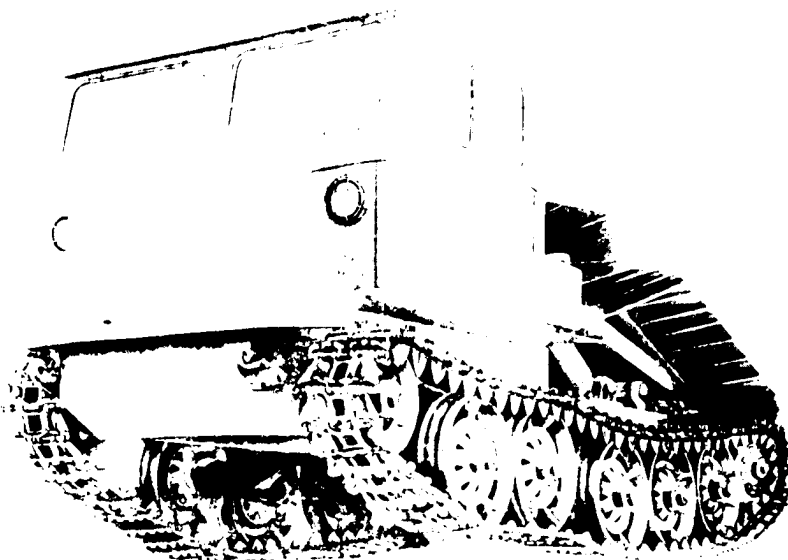
Габаритные размеры в мм: общая длина с вилами 1,5 м — 6600; с вилами 3 м — 8100; с ковшом — 7450; со стрелой — 8250. Ширина по крыльям — 2700. Наименьшая высота — 3750. База — 2900. Колея передних колес (между серединами двойных скатов) — 1920. Колея задних колес — 1950. Низшая точка автопогрузчика — 210. Радиус поворота — 5800.

Вес автопогрузчика с вилами — 13 000 кг.



Т — 88888. Подписано в печать 4/VI 1966 г. Тираж 5000. Зак. 1188.
 3-я типография «Красный пролетарий» Главполиграфпрома Министерства культуры СССР. Москва, Краснопролетарская, 16.





ТРАКТОР ТРЕЛЕВОЧНЫЙ ТДТ-60

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
С С С Р



УЖЕ
354

Тоночный мотоцикл С 354 предназначен для участия мото-спортсменов высокой квалификации в кольцевых шоссейных гонках.

Двигатель мотоцикла имеет высокую литровую мощность, что является одним из основных факторов, обеспечивающих значительные результаты на кольцевых гонках.

Рама мотоцикла трубчатая, двойная, закрытого типа, обладает большой жесткостью за счет пространственного расположения труб.

Задняя подвеска выполнена в виде качающейся вилки с гидравлическими амортизаторами, что обеспечивает большой ход колеса.

Передняя вилка — телескопического типа с гидравлическими амортизаторами двойного действия, обеспечивает хорошую устойчивость мотоцикла при езде на больших скоростях.

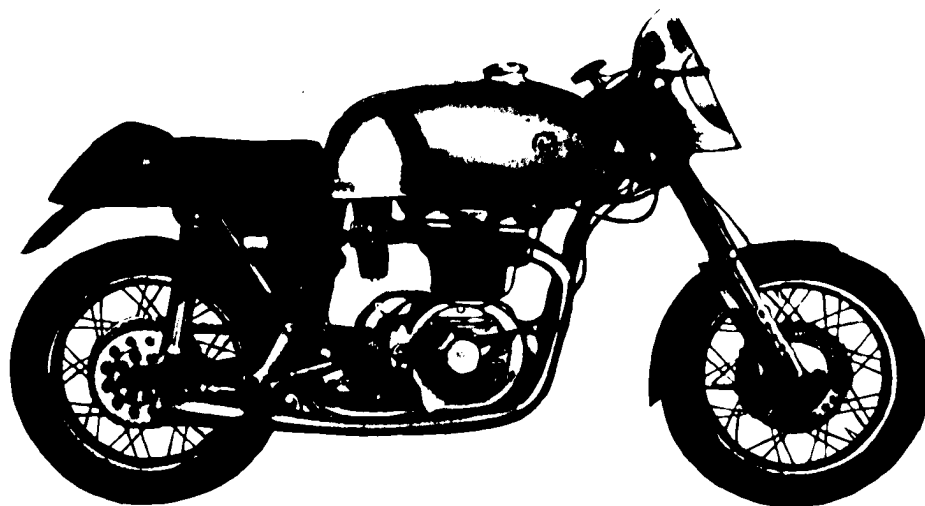
Коробка передач четырехступенчатая с ножным переключением.

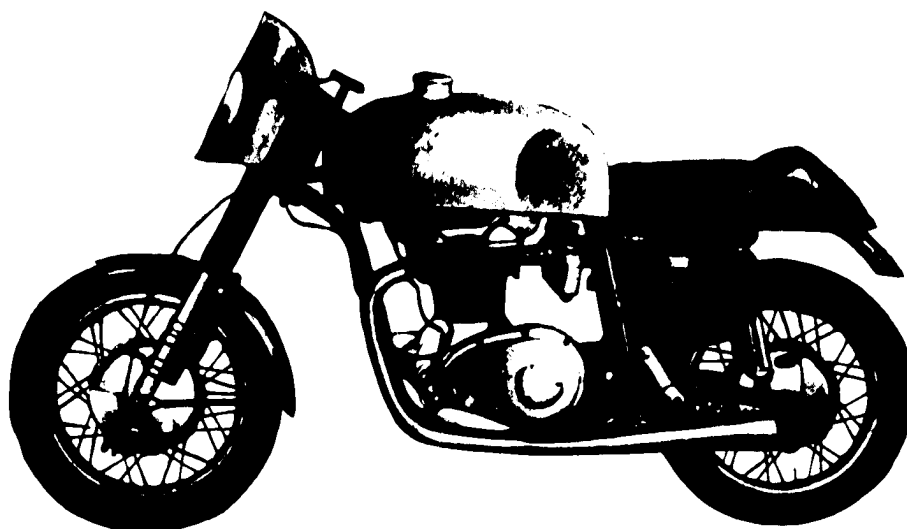
Мотоцикл С 354 имеет сильно развитые тормозные барабаны с вентиляцией, что дает хорошую эффективность торможения.

Руль состоит из двух частей, укрепленных на верхних частях перьев вилки. Такое крепление допускает регулировку посадки водителя в широких пределах.

Седло дает возможность водителю легко изменять посадку во время езды. Удобство посадки обеспечивается также возможностью регулировки и взаимного расположения подножек и руля.

МОТОЦИКЛ





КЛ С · 3 5 4

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные. База мотоцикла — 1360 мм. Низшая точка — 157 мм. Габаритные размеры мотоцикла: длина 1934 мм, ширина — 712 мм, высота — 1061 мм. Вес в заправленном состоянии — 185 кг. Количество мест — 1. Максимальная скорость — 155 км/час. Запас хода по топливу — 250 км.

Двигатель. Тип двигателя — четырехтактный с верхними распределительными валиками. Число цилиндров — два. Расположение цилиндров — поперечное. Диаметр цилиндра — 60 мм. Ход поршня — 61 мм. Рабочий объем цилиндров — 348 см³. Степень сжатия — 9,5. Охлаждение — воздушное. Мощность — 30 л. с. при 8000 об/мин. Система смазки — комбинированная: под давлением и разбрызгиванием.

Система питания. Емкость топливного бака — 28 л. Количество карбюраторов — два (прямоточных). Топливо — бензин с октановым числом 80. Топливный фильтр — сетчатый.

Электрооборудование. Система зажигания — двухполюсный генератор. На мотоцикле установлены катушка зажигания, распределитель, свечи.

Трансмиссия. Сцепление — многодисковое в масле. Коробка передач — четырехступенчатая.

Переключение передач осуществляется ножным рычагом. Передаточные отношения в коробке передач:

на I-й передаче	1,83
на II-й передаче	1,31
на III-й передаче	1,09
на IV-й передаче	1,00

Передача на заднее колесо — цепью. 5,8 : 3,8". Общие передаточные числа:

на I-й передаче	10,0
на II-й передаче	7,2
на III-й передаче	6,0
на IV-й передаче	5,48

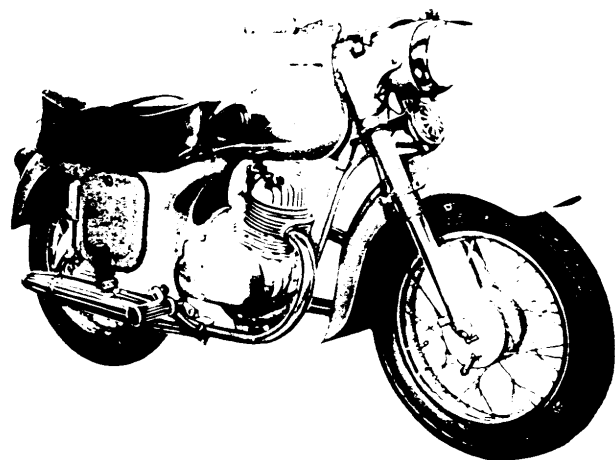
Ходовая часть. Рама — трубчатая, двойная, закрытого типа. Подвеска заднего колеса — рычажная с гидравлическими амортизаторами. Передняя вилка — телескопического типа с гидравлическими амортизаторами двойного действия. Колеса размером 16". Размер шин: 3,00—16" — передняя, 3,25—16" — задняя. Давление в шинах — 1,8 ат.

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/25 : CIA-RDP80T00246A038400050001-0

ВСЕСОЮЗНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ
ВЫСТАВКА

Мотопуки

K-175



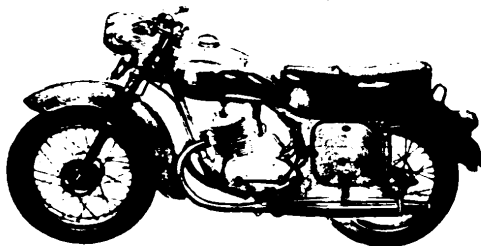
МОСКВА

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/25 : CIA-RDP80T00246A038400050001-0

МОТОЦИКЛ К-175

К-175 — дорожный мотоцикл легкого типа, с хорошими эксплуатационными качествами.

Обтекаемая форма основных узлов (двигатель, фара и др.), их хорошая компоновка на раме, герметически закрытая задняя цепь, глубокие щитки придают мотоциклу красивый внешний вид, облегчают езду и чистку машины.



Рама мотоцикла — трубчатая, сварная, закрытого типа. Передняя вилка — телескопическая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами. Задняя подвеска — маятникового типа, пружинная, с гидравлическими амортизаторами.

Двигатель мотоцикла — двухтактный, карбюраторный, одноцилиндровый. Мощность его достаточна для езды с пассажиром. Топливом служит смесь бензина с автолом в отношении 25 : 1.

Коробка передач мотоцикла — одноходовая, трехступенчатая. Сцепление — многодисковое в масляной ванне. Передача от двигателя на сцепление осуществляется втулочной безроликовой цепью; от коробки скоростей на заднее колесо — втулочной роликовой цепью.

Для большей надежности и удобства эксплуатации муфта сцепления заблокирована с механизмом переключения передач таким образом, что при включении или переключении передач сцепление автоматически выключается.

При переводе рычага коробки передач в нейтральное положение загорается лампа на переключателе (зеленый глазок).

Колеса взаимозаменяемы (с перестановкой тормозных барабанов). Тормозы — колодочные, с отдельным приводом на переднее и заднее колеса.

Мотоцикл оборудован стоп-сигналом, включающимся при торможении ножным тормозом.

Электрооборудование мотоцикла — шестивольтовое, зажигание — батарейное. Свеча — 14×1,25 типа А8У.

Двойное седло создает удобство пассажиру и улучшает устойчивость мотоцикла.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Мощность двигателя, л. с.	8
Рабочий объем цилиндра, см ³	173,7
Степень сжатия	6,5
Диаметр цилиндра, мм	61,75
Ход поршня, мм	58
Максимальная скорость, км/ч	80
Расход топлива на 100 км пути без (пассажира), л	3,2
Емкость топливного бака	12
Дорожный просвет, мм	140
База, мм	1240—1270
Размер шин	3.25" — 16"
Габаритные размеры, мм	
длина	1910
ширина	720
высота	1010
Вес (в неразladenном состоянии, без инструмента) кг	105

Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/25 : CIA-RDP80T00246A038400050001-0



Sanitized Copy Approved for Release 2010/06/25 : CIA-RDP80T00246A038400050001-0

The 3MCS55 dump truck is intended for transportation of heavy dry bulk materials.

The 3MCS55 dump truck can be successfully used for industrial purposes, for road building, housing, quarry and rock work.



The sturdy, convenient steel body is fitted with an hydraulic dumping gear of perfect design.

The simple and convenient control of the dumping gear arranged in the cab enables the driver to unload without leaving the cab.

VSESOJUZNOJE OBJEDINENIJE
TECHNOPROMIMPORT
SSSR-MOSKVA

S P E C I F I C A T I O N

3HC-585
(Type 4×2) DUMP TRUCK

General data. Pay load 3.5 tons. Overall dimensions: length 5940 mm, width 2290 mm, height (not loaded) 2180 mm. Wheel base 4000 mm. Track: front wheels 1700 mm; rear wheels 1740 mm. Ground clearance under rear axle 265 mm. Minimum turning radius at outer wheel track: right 7.5 m, left 8.0 m. Weight of truck not loaded 4210 kg. Maximum road speed fully loaded, engine governed, 65 km/hour. Capacity of fuel tank 150 litres.

Engine. Six-cylinder four cycle petrol engine. Bore 101.6 mm. Stroke 114.3 mm. Piston displacement 5.55 litres. Compression ratio 6:1. Maximum power 95 H.P. at 2700 r.p.m. Fuel consumption 255 g (B.H.P.) hour.

Transmission. Clutch: double plate dry type.

Three way transmission with 5 forward speeds and 1 reverse. Gear ratios:

First gear 6.24:1; Second gear 3.32:1; Third gear 1.90:1; Fourth gear 1.00:1; Fifth gear 0.81:1; Reverse 6.70:1. Propeller shaft: open tubular type; joint crosses fitted with needle bearings. Main transmission: two-stage, gear ratio 7.63:1. Fully floating axle shafts.

Truck suspension. On four longitudinal semi-elliptical springs. Rear springs are fitted with additional springs.

Wheels and tyres. Disc type wheels with removable flange locking rings. Ground grip tyres, size 9.00 / 20 or 260 × 20.

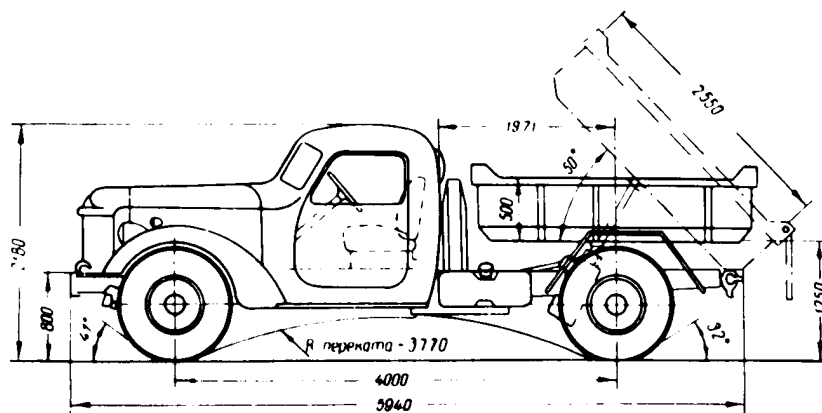
Brakes. Foot brakes shoe type on all wheels: fitted with pneumatic control. Hand brake disc type arranged on transmission shaft.

Steering gear. Mounted on left hand side. Ratio (mean) 23.5:1.

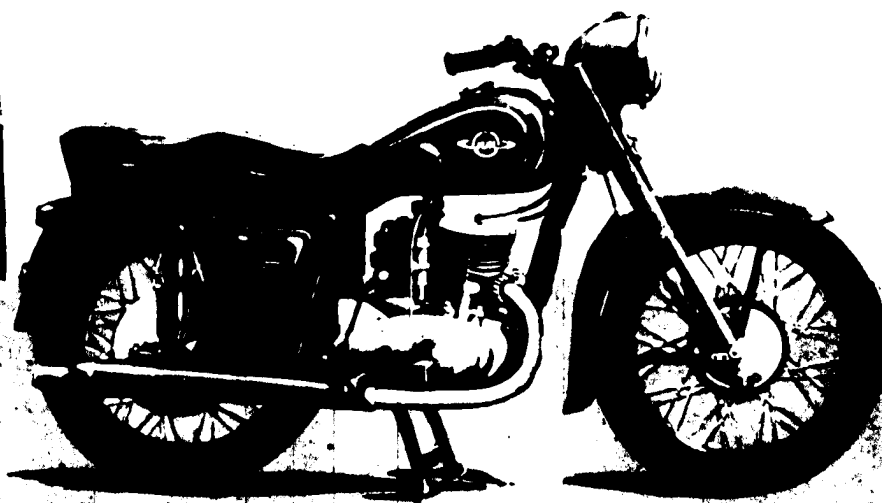
Electrical equipment. 12 volt, 150 watt generator operating in conjunction with cut-out relay voltage regulator and current limiter. Two 12 volt batteries, 140 ampere hour capacity. Starter having an output of 1.8 H.P.

Body. Steel body with hydraulic dumping gear for rear unloading. Maximum angle of body when raised 50°. Time required for raising body 12 to 14 seconds. Body space 2.4 cub.metres. Inside dimensions of body: length 2550 mm, width 2060 mm, height 500 mm.

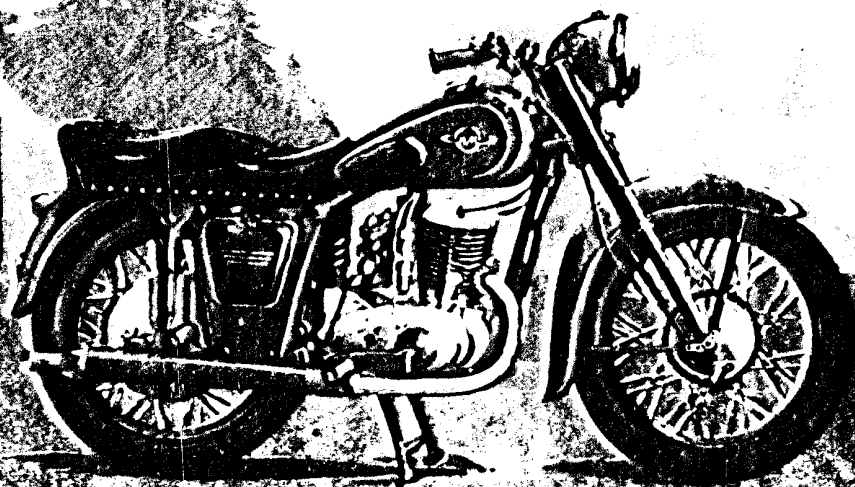
Instruments and standard equipment. Temperature indicator for engine cooling water, oil pressure gauge, speedometer, fuel level gauge on fuel tank, ammeter, brake system pressure gauge, rear view mirror, pneumatic windscreen wiper, driver's kit and accessories, spare wheel with tyre.

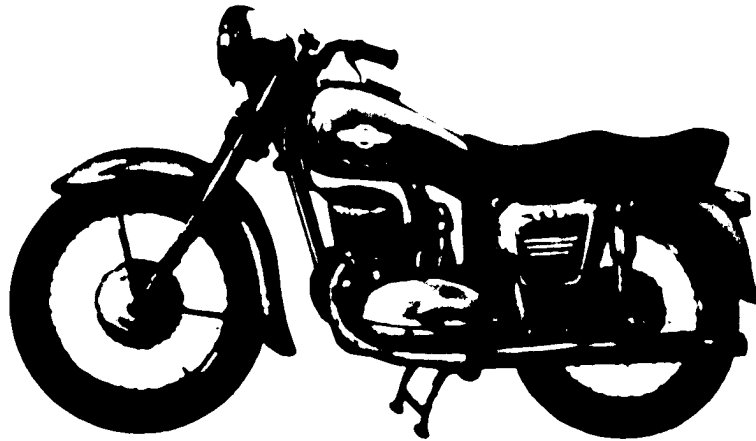


Vneshtorgizdat. Order No. 3575



Мотоцикли





МОТОЦИКЛ

Машина современной конструкции предназначена для туризма и поездок в разнообразных климатических условиях.

Телескопическая передняя вилка и маятниковая задняя подвеска, снабженные гидравлическими амортизаторами двустороннего действия, обеспечивают максимальные удобства при езде на больших скоростях по плохим дорогам.

Несложный мощный двигатель выполнен в одной блоке с четырехступенчатой коробкой передач, имеющей электрический указатель включения нейтральной передачи.

Задняя цепная передача, герметически закрытая, защищена от загрязнения и почти не требует ухода.

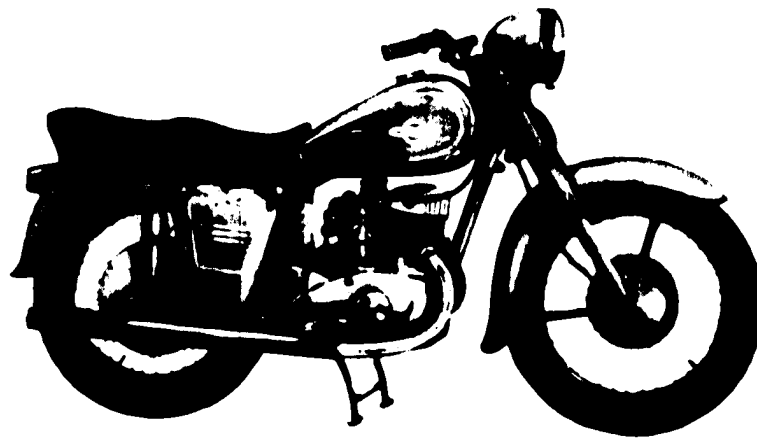
Глубокие щитки колес надежно защищают водителя от пыли и грязи.

Большое двойное седло позволяет водителю с пассажиром удобно разместиться.

Кожух фары, объединенный с кожухом вилки, и боковые панели инструментальных ящиков придают машине красивый вид и облегчают ее чистку.

Мотоцикл легок в управлении, прост и надежен в эксплуатации.

Т-09638. 25/Х-56 г. Тираж 10000. Заказ 1715. Ленинградская ф-ка офсетной печати.

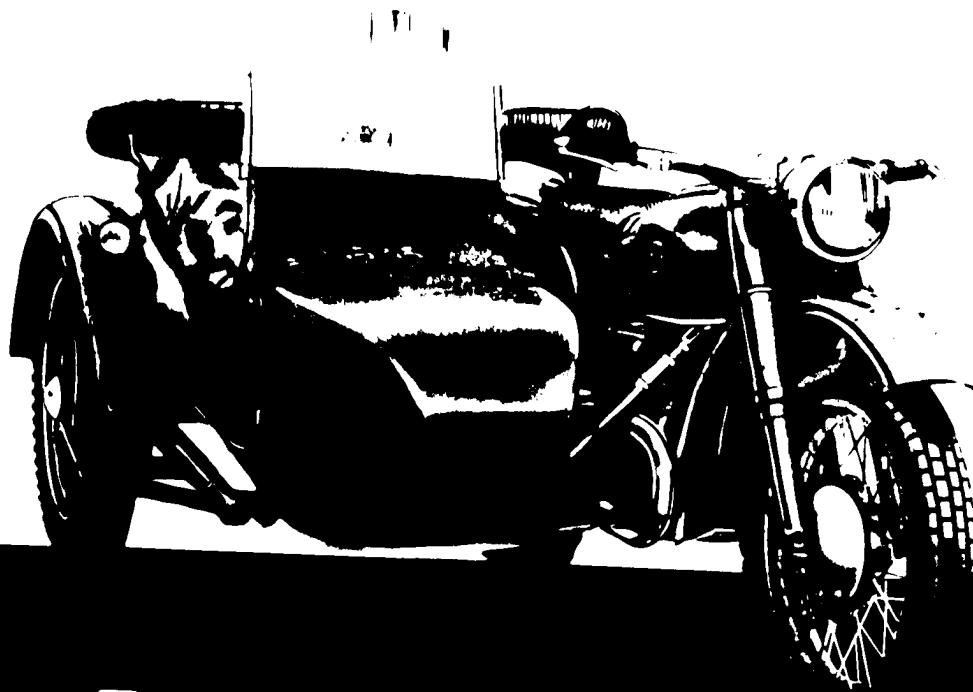


ТОЦИКЛ ИЖ-56

Техническая характеристика

Вес в нерабочем состоянии	145 кг
Емкость топливного бака	15 л
База	1360—1420 мм
Дорожный просвет	120 мм
Двигатель двухтактный:	
мощность	14 л. с.
рабочий объем цилиндра	346 см ³
диаметр поршня	72 мм
Зажигание батарейное	
Рама трубчатая, сварная	
Передняя вилка телескопическая с гидравлическими амортизаторами	
Задняя подвеска пластинчатая с гидравлическими амортизаторами	
Размер шин	8,25×19"
Расход топлива при одиночной езде на 100 км асфальтированного шоссе 4,5 л	
Максимальная скорость при одиночной езде	100 км/час
Электрооборудование:	
генератор Г-36М	
аккумулятор З-МТ-7	
индукционная катушка КМ-01	
реле-регулятор	
центральный переключатель	

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР



М-72М

МОТОЦИКЛ

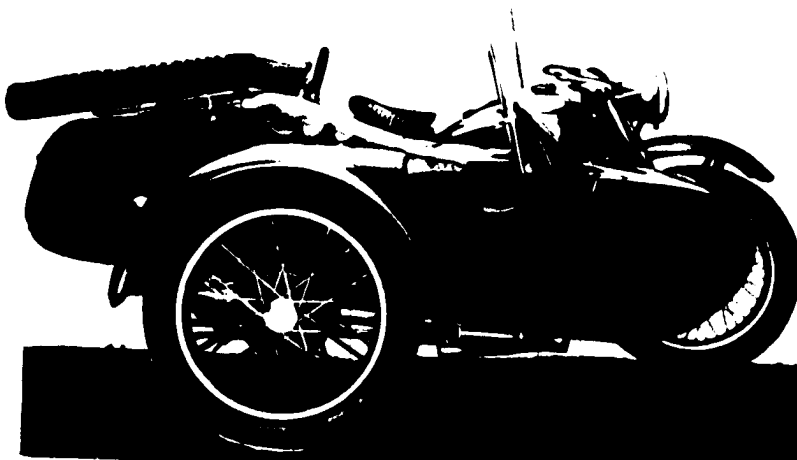


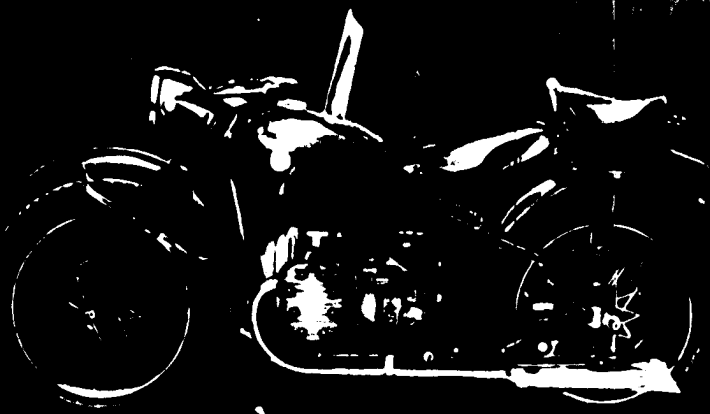
Дорожный мотоцикл М-72М отличается прочностью, надежностью и высокими ходовыми качествами.

Мотоцикл имеет телескопическую переднюю вилку с гидравлическими амортизаторами и пружинную подвеску заднего колеса, что обеспечивает комфортабельность при езде по самым плохим дорогам при высоких и средних скоростях движения. Передача на ведущее колесо — карданная.

Мотоцикл снабжен одноместной коляской с багажным отделением и торсионной подвеской.

Благодаря совершенству конструкции, мотоцикл М-72М с коляской незаменим в любых условиях эксплуатации.





ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные. База мотоцикла — 1430 мм. Низшая точка — 130 мм. Габаритные размеры мотоцикла с коляской: длина — 2420 мм, ширина — 1650 мм, высота — 1000 мм. Вес в заправленном состоянии — 380 кг. Количество мест — три. Максимальная скорость мотоцикла с коляской — 85 км/час. Расход топлива на 100 км пути при езде с коляской — по ровной дороге со средней скоростью 45—50 км/час — 7,0 л. Запас хода по топливу — 300 км. Расход масла на 100 км пути — 0,25 л.

Двигатель. Тип двигателя — четырехтактный. Число цилиндров — два. Расположение цилиндров — горизонтальное под углом 180°. Диаметр цилиндра — 78 мм. Ход поршня — 78 мм. Рабочий объем цилиндров 746 см³. Степень сжатия — 5,5. Мощность — 22—24 л. с. при 4450—4800 об/мин. Охлаждение — воздушное. Система смазки — комбинированная от шестерчатого насоса и разбрызгиванием. Емкость масляного резервуара — 2 л.

Система питания. Емкость топливного бака — 22 л. Количество карбюраторов — два. Топливо — бензин с октановым числом — 66. Топливный фильтр — сетчатый, в отстойнике бензозащитника. Воздухоочиститель с двухступенчатой очисткой (инерционно-масляной и контактно-масляной).

Электрооборудование. Система зажигания — батарейная. На мотоцикле установлены: катушка зажигания, распределитель, свечи,

аккумуляторная батарея, генератор, реле-регулятор, сигнал, фара, задний фонарь, фонарь коляски — задний, фонарь коляски — передний, переключатель дальнего и ближнего света.

Трансмиссия. Сцепление — сухое, двухдисковое. Коробка перемены передач — четырехступенчатая. Переключение передач осуществляется ножным и ручным рычагами. Передаточные числа в коробке перемены передач:

на I передаче	3,6
на II передаче	2,3
на III передаче	1,7
на IV передаче	1,3

Передача на заднее колесо карданным валом. Передаточное число редуктора главной передачи — 4,62. Общие передаточные числа:

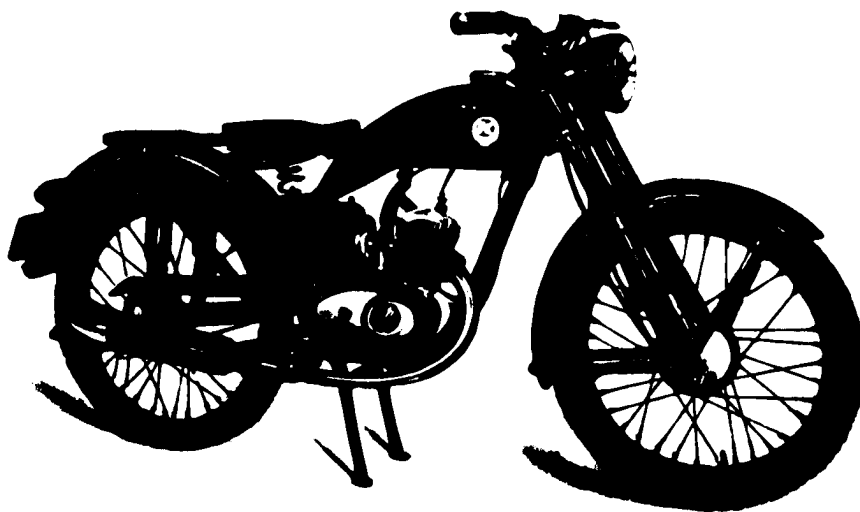
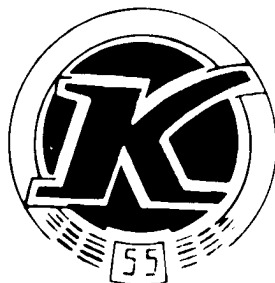
на I передаче	16,65
на II передаче	10,56
на III передаче	7,85
на IV передаче	6,01

Ходовая часть. Рама — трубчатая, сварная, неразборная. Подвеска заднего колеса — пружинная. Передняя вилка — телескопического типа с гидравлическими амортизаторами. Колеса — легкосъемные, взаимозаменяемые.

Размер шин — 3,75—19". Давление в шинах: переднего колеса — 1,5 ат, заднего колеса — 2,0 ат, колеса коляски — 1,8 ат, запасного колеса — 2,0 ат. Коляска — одноместная.

Т — 00000. Подписано к печати 20/V 1960 г. Тираж 10 000. Зак. 1100.

3-я типография «Красный пролетарий» Главопрографа Министерства культуры СССР. Москва, Краснопролетарская, 16



МОТОЦИКЛ ДОРОЖНЫЙ

ДОРОЖНЫЙ МОТОЦИКЛ

Машина легкая, экономичная и удобная в эксплуатации.

Телескопическая передняя вилка и задняя маятниковая подвеска с гидравлическими амортизаторами улучшают комфортабельность при езде по любым дорогам с различными скоростями. Низкая посадка водителя придает мотоциклу хорошую устойчивость на ходу. Демпфер руля улучшает управляемость мотоциклом.

Глубокие щитки колес надежно защищают водителя от грязи.

Двигатель мотоцикла прост по конструкции; он смонтирован в одном блоке с трехступенчатой коробкой передач. Картер двигателя обтекаемой формы, удобной для очистки его от пыли и грязи. Цилиндр двигателя имеет увеличенное оребрение, обеспечивающее нормальный температурный режим работы двигателя.

при

обе
тур
ши

ноги

вых.
покл



ЧНЫЙ МОТОЦИКЛ К-55

одвеска
льность
Низкая
на ходу.

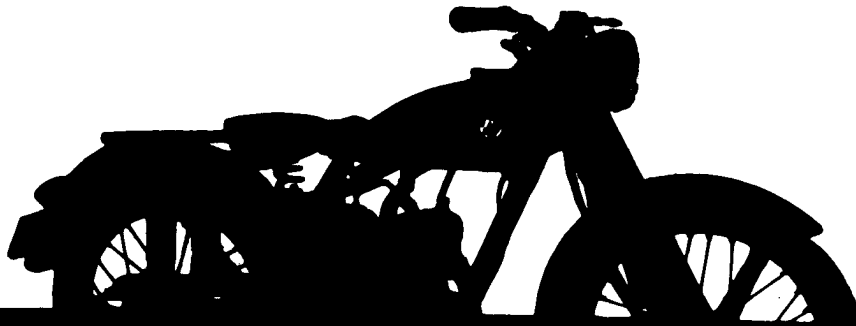
грязн.
тирован
с двига-
и грязи.
вающее

Управление переключением передач ножное, что очень удобно при эксплуатации мотоцикла.

Мотоцикл К-55 оборудован системой батарейного зажигания, обеспечивающей надежный запуск двигателя при любой температуре, и фарой, дающей сильный свет как при малых, так и при больших скоростях движения.

Источником электрической энергии служит генератор постоянного тока, установленный в картере двигателя.

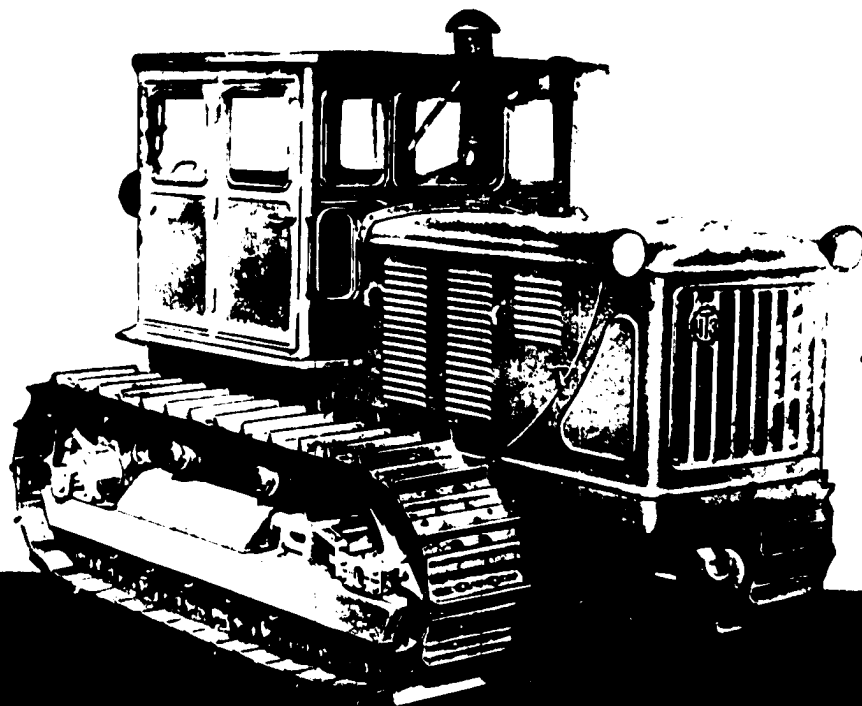
Детали мотоцикла: руль, рычаги управления, ободья колес, выхлопная труба и другие имеют высококачественные хромовые покрытия.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Вес мотоцикла в незаправленном состоянии 85 кг
 Габарит 1900x1000x675 мм
 Максимальная скорость мотоцикла 75 км/час
 Двигатель двухтактный, одноцилиндровый,
 воздушного охлаждения:
 максимальной мощностью 4,75 л. с.
 рабочим объемом цилиндра 128,7 см³
 диаметром поршня 62 мм
 ходом поршня 58 "
 степенью сжатия 6,5 "
 Расход топлива при езде по асфальтирован-
 ному шоссе на 100 км пути не более 2,45 л
 Топливо и смазка для двигателя — смесь бен-
 зина с октановым числом 66 и автола 10
 в отношении 25:1
 Емкость топливного бака 9 л
 Коробка передач одноходовая, трехступен-
 чатая
 Сцепление многодисковое в масляной ванне
 Передача от двигателя на коробку передач
 безроликовой цепью. Передаточное от-
 ношение 2,75
 Передача от коробки передач на заднее ко-
 лесо роликовой цепью. Передаточное от-
 ношение 2,67
 Рама трубчатая, сварная, закрытая
 Задняя подвеска маятникового типа, пружин-
 ная, с гидравлическими амортизаторами
 Передняя вилка телескопическая, пружинная,
 с гидравлическими амортизаторами и
 демпфером руля
 Дорожный просвет без водителя (клиренс) . . 180 мм
 Колеса независимые; шины 2,5 — 19",
 прямоточные
 Давление в шине:
 переднего колеса 1,5 атм
 заднего 2 "
 Тормоза колодочные на переднем и заднем
 колесах
 Электрооборудование:
 генератор Г-35
 аккумулятор типа ЗМТ-7
 электрический сигнал типа С-35
 фара типа ФГ-7
 задний фонарь типа ФП-7
 На мотоцикле установлен спидометр типа СП-198

ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ



← УТЗ

ГУСЕНИЧНЫЕ

НАЗНАЧЕНИЕ

Трактор С-100 предназначен для применения в сельском хозяйстве, на строительстве и транспорте, на лесозаготовительных, мелиоративных и других работах.

Трактор может работать в агрегате с бульдозером, скрепером, кусторезом, корчевателем-сборателем, погрузчиком, краном-трубоукладчиком, канавокопатель, трейдером, подъемным краном и другим оборудованием.

Т,
имее
чен д
чени
канал
В,
гусен

ОПИСАНИЕ

Надежность тракторов С-100 обеспечена использованием последних достижений техники в области тракторостроения.

Рама трактора состоит из двух штампованных лонжеронов, приваренных к корпусу бортовых фрикционов.

Двигатель трактора представляет собой четырехцилиндровый четырехтактный дизель марки КДМ-100 с предкамерным смесеобразованием.

Цилиндры двигателя расположены вертикально в ряд и имеют пальцы мокрого типа.

Для запуска дизеля используется двухцилиндровый карбюраторный двигатель марки П-46, мощностью 19 л. с. при 2600 об/мин.

Муфта сцепления сухого типа с одним ведущим и двумя ведомыми дисками и рычажно-кулачковым нажимным устройством.

Коробка передач имеет пять ступеней передач переднего и четырех заднего хода.

Главная передача коническая; ведущая шестерня выполнена заодно с нижним валом коробки передач; ведомая коническая шестерня крепится к фланцу вала главной передачи.

Бортовые фрикционы сухого типа, многодисковые; ведомые диски снабжены фрикционными накладками. Управление фрикционами осуществляется при помощи рычагов и сервомеханизма.

Тормоза ленточные с фрикционными накладками. Управление тормозами осуществляется при помощи педалей.

Бортовые редукторы двухступенчатые, с прямозубыми цилиндрическими шестернями.

Ходовую часть трактора С-100 составляют две гусеничных тележки, гусеницы и балансирное устройство.

Гусеничная тележка сварная с рамой коробчатого сечения, несет опорные и поддерживающие катки, натяжное приспособление и натяжное колесо.

Гусеницы состоят из звеньев, соединенных шарнирно при помощи пальцев и втулок; к звеньям гусениц крепятся башмаки специального профиля.

Балансирное устройство представляет собой поперечную пластинчатую рессору.

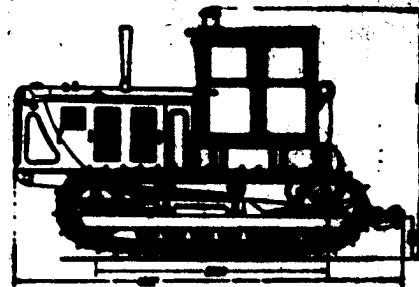
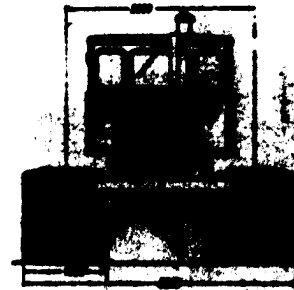
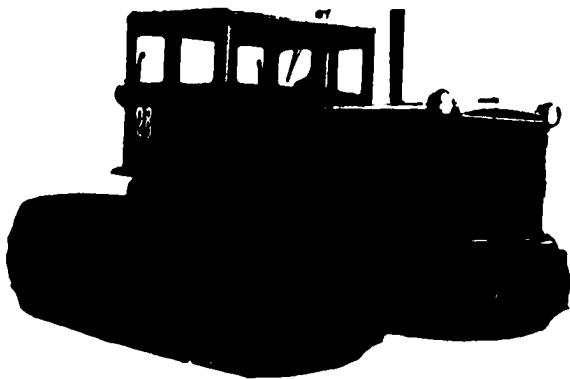
О,
товые
ли тр
Ра
рессор

ЛЕ ТРАКТОРЫ

НАЗНАЧЕНИЕ

Трактор С-100-Б является модификацией трактора С-100. Он имеет пониженное удельное давление гусениц на почву и предназначен для работы на болотистых почвах, распахив целинных заболоченных лугов и рытья канав в агрегате со специальными плугами и канавокопателями.

Высокая проходимость этого трактора получена за счет уширения гусениц и удлинения базы с установкой шестого опорного катка.



ОПИСАНИЕ

Основные агрегаты трактора С-100-Б: двигатель, радиатор, бортовые фрикционы, нижние и верхние катки, а также отдельные детали трансмиссии взаимозаменяемы с узлами трактора С-100.

Рама, гусеничные тележки, бортовые редукторы и балансирующая рессора подверглись в тракторе С-100-Б значительным изменениям.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

	С-100	С-100 Б
Габаритные размеры трактора, мм		
длина	4230	4703
ширина	2460	3280
высота	2080	2280
Дорожный просвет, мм	387	387
Колеса, мм	1880	2250
Ширина гусеницы, мм	500	1000
Вес трактора, кг	11400	13200
Удельное давление на почву, кг/см ²	0,2	0,24

Двигатель

Тип и марка	КДМ-100 четырехцилиндровый четырёхтактный дизель с пред- камерным смесеобразованием
Максимальная мощность при 1050 об/мин, л.с.	100
Диаметр цилиндра, мм	115
Ход поршня, мм	205
Топливо	дизельное летнее и зимнее
Удельный расход топлива, г/л.с.ч.	208

Скорости движения тракторов и тяговые усилия на крюке (расчетные)

Передачи	Скорости движения трактора, км/час		Тяговые усилия на крюке, кг	
	С-100	С-100 Б	С-100	С-100 Б
Передний ход				
Первая	2,36	2,36	9000	7500-9500
Вторая	3,15	4,51	1150	(в зависи- мости от грунта)
Третья	4,13	5,40	3380	
Четвертая	5,31	6,45	2215	
Пятая	10,12	10,15	1530	
Задний ход				
Первая	2,79	2,80	7600	
Вторая	3,72	5,35	3420	
Третья	4,88	6,40	2360	
Четвертая	6,32	7,65	1850	

Ц. Б. Т. И.

Подписано к печати 28.V.1957 г. Тир. 6 000 экз. Заказ № 1021

Тип. Хоз. Упр. Минтрансаш. Москва, Б. Кисельный пер., 4



ИЖЕВСКИЙ МАШИНОСТРО

МОТОЦИКЛ ИЖ-57 М является современной машиной, предназначенной для многодневных соревнований весьма распространенных в мотоциклетном спорте.

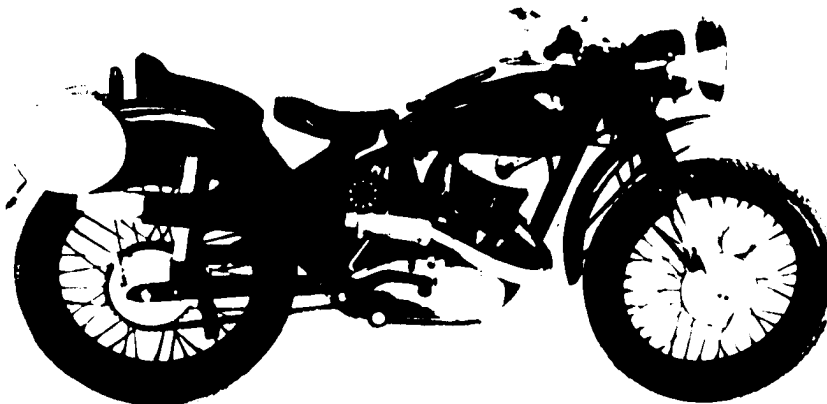
На мотоцикле установлен двухтактный одноцилиндровый двигатель мощностью не менее 18 л. с. Цилиндр двигателя алюминиевый, снабженный гильзой из аустенитового чугуна и имеет увеличенное обребрение, обеспечивающее нормальный температурный режим работы двигателя. Двигатель объединен в общий блок с четырехступенчатой коробкой передач. Управление переключением передач ножное и ручное.

Телескопическая передняя вилка и маятниковая задняя подвеска колеса с увеличенным ходом, снабженные гидравлическими амортизаторами двойного действия облегчают управление и снижают утомляемость водителя при езде по сильно пересеченной местности.

Мотоцикл снабжен фарой позволяющей ему участвовать в ночных спортивных соревнованиях. Выхлопная и воздуховсасывающая системы обеспечивают хорошую проходимость по бродам.

Электрооборудование герметически закрыто и может работать в условиях полного погружения в воду при езде в брод.

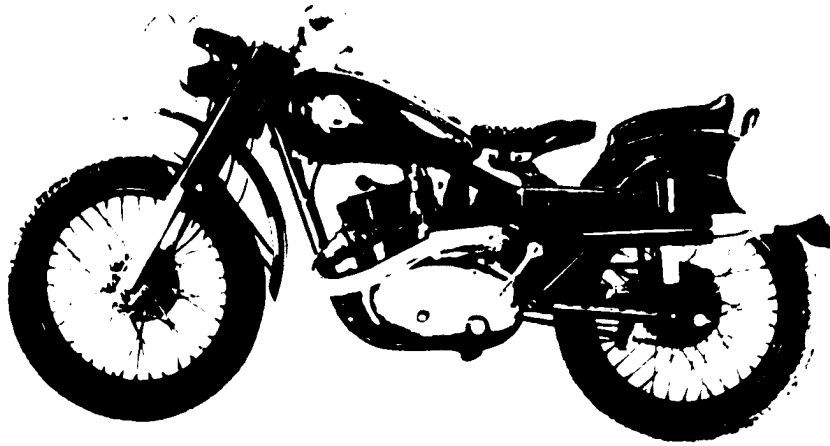
Установленная подушка на задний щиток дает возможность водителю изменять посадку во время езды.



МОТОЦИКЛ
ИЖ-57

ИП 01636. Типография Министерства культуры УАССР г. Ижевск Заказ 2462.

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД



цикл
57М

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные. База мотоцикла—1330—1365 мм. Габаритные размеры мотоцикла: длина—2070 мм, высота—1000 мм, ширина—780 мм. Низшая точка—170 мм. Сухой вес—145 кг. Максимальная скорость не менее 120 км час. Расход топлива на 100 км пути—7—8 л.

Двигатель — бензиновый, двухтактный, карбюраторный с возвратно-петлевой продувкой. Число цилиндров—один. Расположение цилиндра—вертикальное. Диаметр цилиндра—72 мм. Ход поршня—68 мм. Рабочий объем цилиндра—346 см³. Степень сжатия—8. Максимальная мощность 18 л. с. при 4200 об/мин. Охлаждение воздушное. Система смазки—совместно с горючим.

Система питания. Емкость топливного бака—17 л. Топливо—автомобильный бензин. Топливный фильтр—сетчатый в отстойнике бензопраника. Воздухоочиститель—контактно-масляный.

Электрооборудование. Система зажигания—отдельный генератор переменного тока. На мотоцикле установлены: прерыватель, катушка зажигания, свеча, генератор, аккумуляторная батарея, сигнал, задний фонарь, фара, переключатель дальнего и ближнего света и кнопка сигнала.

Трансмиссия. Сцепление—многодисковое в масляной ванне. Коробка перемены передач двухходовая, четырехступенчатая. Переключение передач—ножное и ручное. Передача на заднее колесо цепная.

Ходовая часть. Рама—трубчатая, закрытого типа, сварная. Задняя подвеска—пружинная маятникового типа с гидравлическими амортизаторами двойного действия. Передняя вилка—телескопического типа с масляными амортизаторами. Колеса—легкосъемные. Размер шины переднего колеса—3,25—19" и заднего—3,5—19".



КАЗ-716

**ПОЛУПРИЦЕП-ХЛОПКОВОЗ
К ТЯГАЧУ КАЗ-120Т**

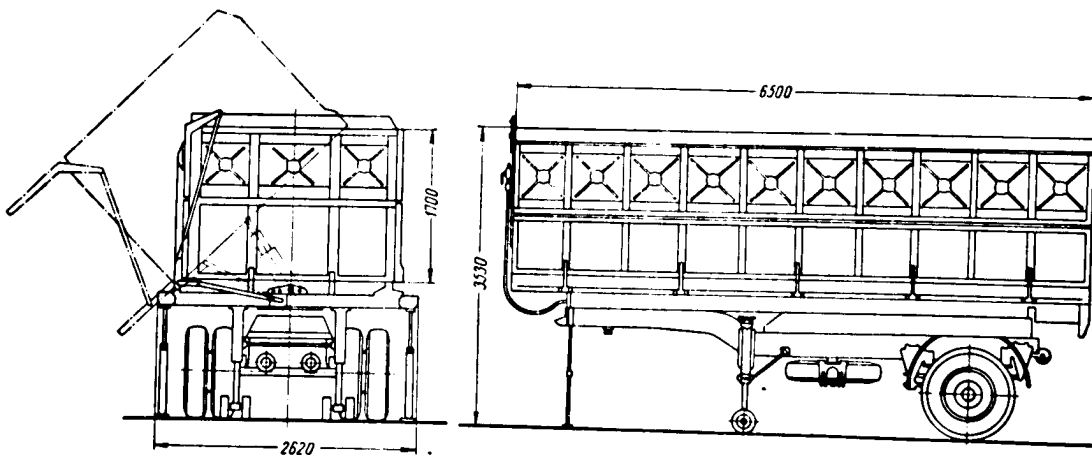
Автопоезд предназначен для перевозки незатаренного хлопка-сырца и других сельскохозяйственных грузов с большим удельным объемом и состоит из седельного тягача КАЗ-120Т и полуприцепа КАЗ-716.

Конструкция седельного авто тягача КАЗ-120Т приспособлена к работе в климатических условиях районов произрастания хлопка. Так, в отличие от обычных грузовых автомобилей, тягач КАЗ-120Т имеет: вентилятор и водяной насос увеличенной производительности, радиатор с повышенной точкой кипения воды (до 108—110° С), конденсационный бачок в системе охлаждения, замкнутую систему вентиляции картера. Для снижения пожарной опасности вывод трубы глушителя сделан в передней части тягача с левой стороны. Для повышения надежности и долговечности силовой передачи усилена прицепка ведомых дисков к ступицам, введен карданный вал с промежуточной опорой и проведен ряд других мер, исключающих попадание пыли и грязи в механизмы силовой передачи.

Полуприцеп КАЗ-716 имеет опрокидывающуюся платформу вместимостью 25 м³, сваренную из листовой стали, платформа оборудована открывающимся полностью правым бортом; на платформе установлен легкосъемный тент. Опрокидывание платформы производится двумя телескопическими гидроподъемниками; предельный угол опрокидывания 48°. Управление подъемом и опусканием платформы производится из кабины водителя.

Удобная и прочная 3-местная кабина оборудована регулируемым сиденьем, опускаемыми стеклами в дверях, откидной рамой ветрового окна, стеклоочистителями, теньевым щитком, зеркалом заднего вида. Удобное расположение органов управления и приборов, надежные пневматический и ручной тормозы, а также хорошее освещение дороги создают необходимые удобства для водителя и обеспечивают легкость управления и безопасность езды в любое время.

Конструкция тягача и полуприцепа-самосвала обеспечивает их прочность и легкость их обслуживания, а также создает возможности для эксплуатации автопоезда в тяжелых условиях.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ТЯГАЧ КАВ-120Т

Двигатель — четырехтактный, бензиновый, карбюраторный. Число цилиндров 6. Диаметр цилиндра 101,6 мм. Ход поршня 114,3 мм. Рабочий объем всех цилиндров 3,55 л. Степень сжатия 8,0. Мощность с регулятором 95 л. с. при 2800 об/мин. Блок цилиндров с усиленными ребрами и опущенным поясом развала допускает расточку цилиндров, а в дальнейшем — установку гильз. Имеется радиатор охлаждения масла.

Система охлаждения — жидкостная, герметичная, оборудована термостатом с повышенной принудительной циркуляцией от центробежного насоса (расположенного на одном валу с шестилепестным вентилятором), конденсационным баком; температура начала кипения воды повышена до 108—110°C.

Система питания — состоит из бензинового бака емкостью 180 л, оборудованного выдвинутой наливной трубой с фильтрующей сеткой и предохранительными клапанами, магистрального фильтра-отстойника пластинчатого типа, бензонасоса диафрагменного типа (с ручной подкачкой и фильтром-отстойником) и карбюратора с компенсацией смеси.

Воздушные фильтры. Двигатель оборудован инерционно-контактным фильтром с масляной ванной и многослойной специальной сеткой, смоченной маслом. Контактный фильтр компрессора снабжен смоченной маслом волосяной набивкой.

Электрооборудование. Номинальное напряжение в системе электрооборудования 12 в. Генератор 18 а, мощностью 225 вт, с реле-регулятором. Аккумуляторная батарея 12 в, тип 6-СТ-68, емкостью 68 а-час. Система электрооборудования — однопроводная, плюс соединен с массой.

Сцепление — двухдисковое, сухое, усиленное.

Передаточные числа в коробке передач:

1-я передача	6,24
2-я "	3,32
3-я "	1,9
4-я "	1,00 (прямая)
5-я "	0,81 (ускоряющая)
Задний ход	6,7

Карданный вал — открытого типа, динамически сбалансированный, с шарнирами на игольчатых подшипниках, с промежуточной опорой.

Задний мост — с литой балкой из ковкого чугуна, с запрессованными стальными трубами. Главная передача — двухступенчатый редуктор с парой конических и парой цилиндрических шестерен. Все шестерни имеют спиральные зубья. Полуоси разгруженные, с фланцами. Передаточное число главной передачи 9,28.

Тормозы: основной — пневматический на все колеса с подключением к тормозной системе прицепа; ручной — дисковый на трансмиссию.

Подвеска — на четырех продольных полуэллиптических рессорах. Передние рессоры усиленные, задние — двойные, с дополнительными рессорами.

Рулевое управление — глобоидальный червяк, на двух конических роликовых подшипниках, и трехрадный ролик, установленный на игольчатом подшипнике. Передаточное число 23,5.

Колеса и шины. Колеса дисковые со съёмными бортовыми кольцами. Шины 9,00 × 20".

Коробка отбора мощности — одноступенчатая, крепится с правой стороны коробки передач. К валу коробки отбора мощности присоединен масляный насос с трубопроводами и кранами для подсоединения гидравлической системы полуприцепа.

Сцепка тягача с полуприцепом обеспечивает опорно-сцепным седельным устройством.

Стандартное оборудование: стартер, спидометр, амперметр, маслоснабжитель, термометр, электросигнал, два стеклоочистителя, передние фары с дальним и ближним светом, два подфарника, задний фонарь со «стоп-сигналом», соединительная розетка, переносная лампа, комплект шоферского инструмента и шланг для накачивания шин.

Емкость в л:

баков для топлива	2 × 150
системы охлаждения	21
системы смазки двигателя	8,5
картера коробки передач	6
гидравлической системы гидроподъемника	12,5

ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ КАЗ-716

Рама полуприцепа — стальная, с лонжеронами швеллерного сечения, в передней части имеет выгиб со стальными листом, на котором установлен шкворень сцепного устройства. На раме установлен надрамник с продольными и поперечными стальными балками; на правых концах поперечных балок имеются цапфы, вокруг которых происходит опрокидывание платформы.

Подвеска — на двух полуэллиптических рессорах прогрессивного действия с плоскими концами. Передача тянущего усилия от рамы к оси — штангами, закрепленными на передних кронштейнах рессор и на оси полуприцепа. Опускание и поднятие опорных катков производится до отсоединения полуприцепа от тягача.

Колеса и шины — взаимозаменяемые с колесами тягача.

Тормозы — с пневматическим приводом по однопроводной системе. В воздушной тормозной системе полуприцепа имеется воздухораспределитель, воздушный баллон емкостью 20 л, кран ручного от торможения отцепленного полуприцепа, в передней части — шланг с соединительной головкой для соединения с воздушной системой тягача.

Полуприцеп оборудован стояночным тормозом, действующим на колодки основного тормоза.

Подъемный механизм — гидравлический, с двумя телескопическими гидроподъемниками, с двумя шлангами, снабженными на концах кранами для соединения с гидросистемой тягача. Наибольшее давление 35 кг/см². Время опрокидывания 2 мин.

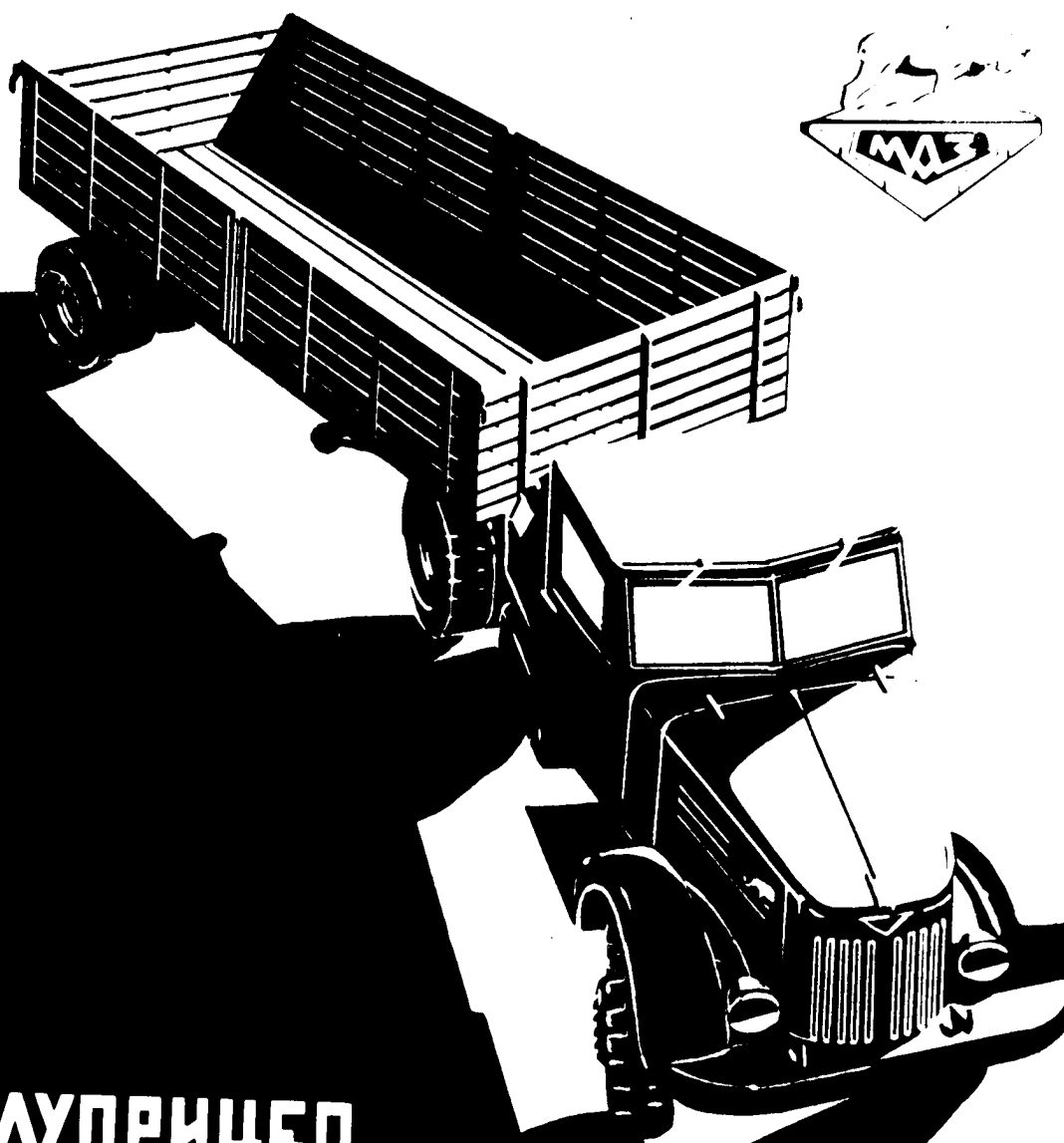
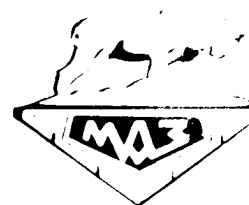
Платформа — металлическая, сварная. Передний, левый и задний борта цельные, неподвижные. Правый борт состоит из двух частей: верхняя часть открывается вверх, нижняя часть — вниз, образуя при опрокидывании платформы одну плоскость с полом платформы. Обе части правого борта открываются автоматически при опрокидывании платформы. Платформа имеет легкосъемный тент. Емкость платформы 25 м³.

Основные данные поезда. Грузоподъемность 5 т хлопка-сырца или 6 т других сельскохозяйственных продуктов.

Габаритные размеры в мм: длина 10 000, ширина 2620, высота (без нагрузки) 3530, низшая точка под задней осью тягача 265. Наименьший внешний габаритный радиус поворота поезда 8800 мм. Наибольшая скорость 50 км/час. Сторона опрокидывания — правая.

Т — 62779. Подписано в печать 17/IV 1956 г. Тираж 5000. Зак. 1180.

3-я типография «Красный пролетарий» Главполитграфпрома Министерства культуры СССР. Москва, Краснопролетарская, 18.



ПОЛУПРИЦЕП
МАЗ-5215
К ТЯГАЧУ
МАЗ-200

**МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
СССР**

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МАЗ-200В О ПОЛУПРИЦЕПОМ МАЗ-521В

Для работы с полуприцепом тягач оборудован седельным устройством, соединительной головкой пневматической системы тормозного привода и штепсельной розеткой для освещения полуприцепа.

Закрытая трехместная кабина имеет вентиляционные люки, стеклоочистители, регулируемое сидение водителя. Удобное расположение органов управления и приборов, хорошее освещение дороги и пневматический привод к тормозам обеспечивают легкость управления и безопасность движения в любое время суток.

Динамические качества автопоезда обеспечивают устойчивую высокую скорость на прямых участках дороги и хорошую приемистость в городских и загородных условиях движения.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ТЯГАЧ МАЗ-200В

Двигатель — двухтактный дизель с непосредственным впрыском топлива и прямой продувкой. Число цилиндров — 4. Диаметр цилиндра — 108 мм. Ход поршня — 127 мм. Рабочий объем всех цилиндров — 4,65 л. Степень сжатия — 16. Номинальная мощность — 135 л. с. Число оборотов в минуту — 2000.

Электрооборудование. Номинальное напряжение в системе электрооборудования — 12 в. Генератор мощностью 250 Вт с реле-регулятором. Аккумуляторы 12 в. типа 5-СТ-128, емкость 2х128 а·час.

Сцепление — однодисковое, сухое с гасителем крутильных колебаний трансмиссии, расположенным в ступице ведомого диска.

Передаточные числа в коробке передач:

1-я передача	6,17
2-я	3,40
3-я	1,79
4-я	1,00 (прямая)
5-я	0,78 (ускоряющая)
Задний ход	6,69

Карданная передача — два открытых карданных вала с шарнирами на игольчатых подшипниках и с промежуточной опорой.

Задний мост. Картер литой из стали с запрессованными кожухами полуосей. Главная передача двухступенчатая, передаточное число 9, полуоси — разгруженного типа.

Рама сварная из гнутого профиля и проката. Ось — из трубы с автомобильными ступицами, тормозами и колесами с двойными скатами. Подвеска оси на полуэллиптических рессорах, автомобильного типа. Опорные катки убирающиеся, с механическим приводом. Ручной стояночный тормоз — рычажный, механический. Кузов деревянный с решетчатыми бортами, с металлической окантовкой. Задний и боковые борта откидные. Боковые борта состоят каждый из двух частей.

Размеры кузова в мм: длина — 7500, ширина — 2480, высота бортов — 840. Объем кузова — 15,5 м³. Погрузочная высота — 2380 мм.

Грузоподъемность 12 000 кг.

Тормозы: ножной — пневматический на все колеса; ручной — барабанного типа с внутренней и внешней колодками на валу коробки передач.

Подвеска — на четырех продольных полуэллиптических рессорах. Передние рессоры на резиновых подушках, зажатых в кронштейнах рамы. Задние рессоры двойные, передними концами посажены на пальцы, задними — на скользящих опорах.

Рулевое управление — червяк и сектор. Передаточное число 21,5.

Колеса и шины — колеса дисковые с бортовыми и запорными кольцами: шины 12,00—20".

Седельное устройство — двухшарнирное с автоматическим замком, сцепляющимся со шкворнем полуприцепа.

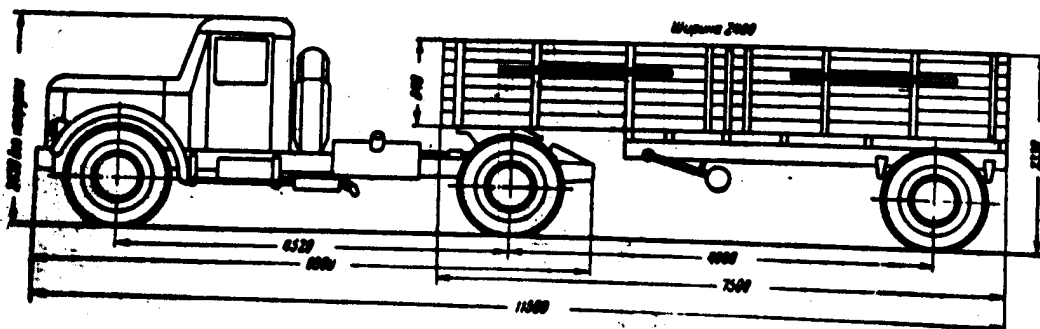
Стандартное оборудование: спидометр, тахометр, «стоп-сигнал», две передние фары, два подфарника, задний фонарь, штепсельная розетка для освещения полуприцепа, плафон, электрический звуковой сигнал, амперметр, стартер, пусковой подогреватель с индукционной катушкой, манометр, воздушный манометр, указатель температуры воды, указатель уровня топлива, указатели поворота, передний буфер, передние буксирные крюки.

Емкость в л:

двух баков для топлива	450
системы охлаждения двигателя	32,5
системы смазки двигателя	18,5
картера коробки передач	7
картера заднего моста	9,5

ПОЛУПРИЦЕП МАЗ-521В

Основные данные автопоезда. Колея передних колес — 1950; колея задних колес (между серединами двойных скатов тягача и полуприцепа) — 1920; низшие точки тягача при нормальной нагрузке — 290, полуприцепа под убранными катками опорного устройства — 600. Наибольшая скорость при полной нагрузке — 60 км/час. Общий вес с полной нагрузкой 22 285 кг. Контрольный расход топлива с полной нагрузкой по шоссе на 100 км пути — 52 л. Запас хода с полной нагрузкой по шоссе — 860 км.

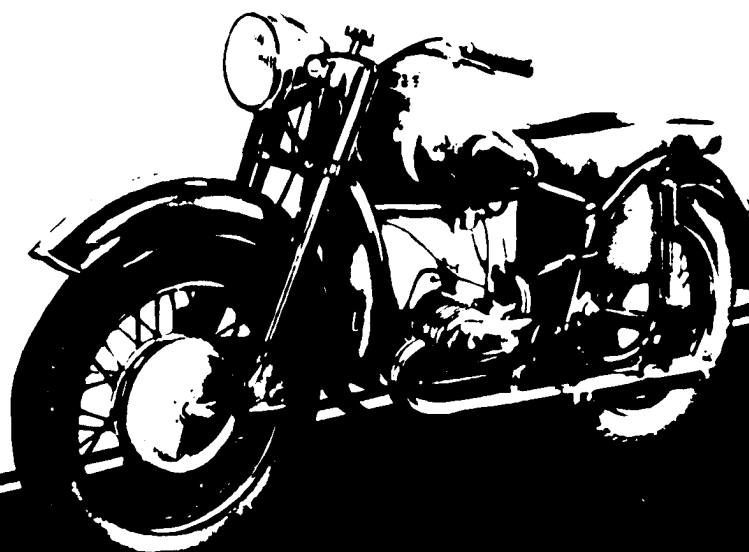


Т 50000. Подписано в печать 14/II 1980 г. Тираж 10000. Заказ 1100.

И-4 Институт «Промышленный конструктор» Главконструкторов Министерства культуры СССР, Москва, Краснопресненская, 14.



МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР



Мотоцикл

Мотоцикл **М-53**

Мотоцикл М-53 является современной машиной, отвечающей высоким требованиям, предъявляемым к дорожным мотоциклам.

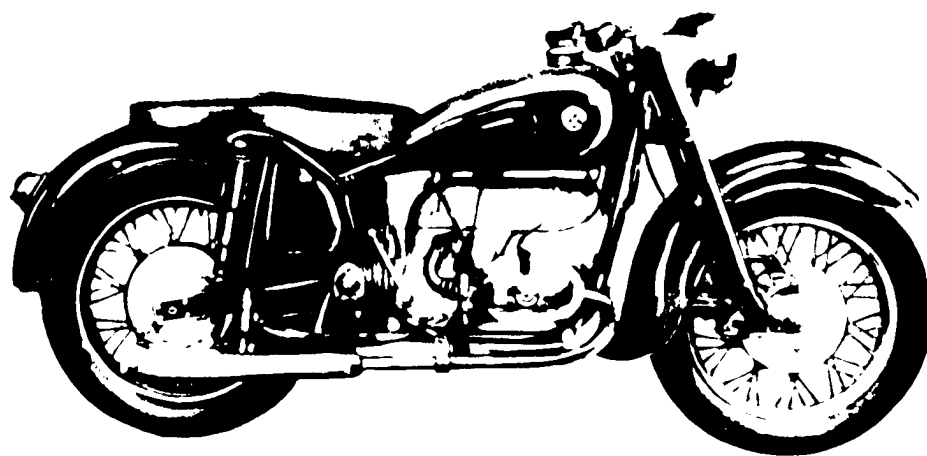
Мотоцикл отличается повышенной проходимостью и комфортабельностью, а также высокой износостойкостью.

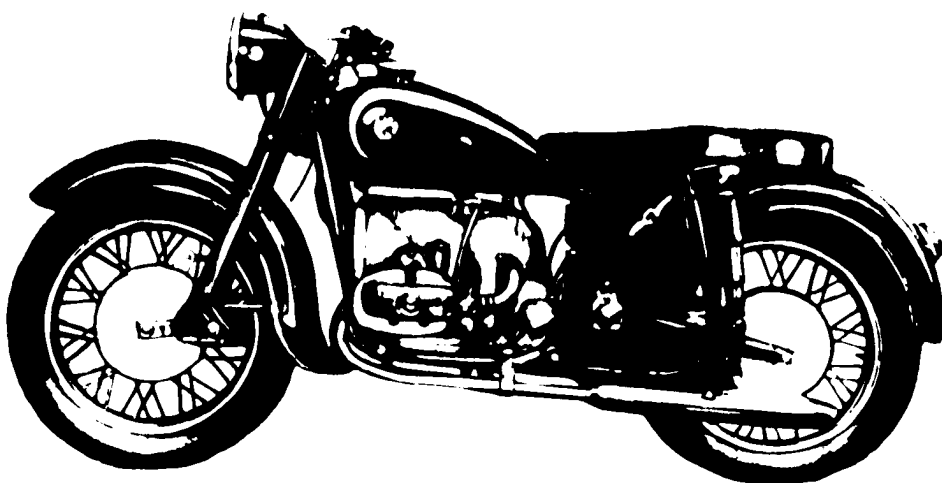
На нем установлен четырехтактный верхнеклапанный двухцилиндровый двигатель мощностью 28 л. с.

Надежность в эксплуатации, комфортабельность и долговечность мотоцикла обеспечиваются наличием карданной передачи на заднее колесо, передней вилкой рычажной системы и рычажной подвеской заднего колеса.

Легкосъемные, взаимозаменяемые колеса с мощными тормозными барабанами и прямыми спицами обеспечивают длительную эксплуатацию без ремонта.

К мотоциклу может быть присоединена коляска с открытым или закрытым кузовом пассажирского типа, имеющая подрессоренные шасси и колесо.





ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные. База мотоцикла — 1400 мм. Низшая точка — 170 мм. Вес без коляски — 190 кг, с коляской — 310 кг. Максимальная скорость мотоцикла с коляской — 100 км/час, без коляски — 125 км/час. Расход топлива на 100 км пути при езде с коляской по ровной дороге со скоростью 45—50 км/час — 4,5 л, без коляски — 3,5 л. Запас хода по топливу — 420 км. Расход масла 0,15 л на 100 км.

Двигатель — четырехтактный, верхнеклапанный. Число цилиндров — два. Расположение цилиндров — горизонтальное. Рабочий объем цилиндров — 496 см³. Наибольшая мощность — 28 л. с. при 5600 об/мин. Охлаждение — воздушное. Система смазки — комбинированная. Емкость масляного резервуара — 2 л.

Система питания. Емкость топливного бака 19 л. Количество карбюраторов — два. Топливо — автомобильный бензин. Топливный фильтр сетчатый в отстойнике бензопраника. Воздухоочиститель с двухступенчатой очисткой (инерционно-масляной и контактно-масляной).

Электрооборудование — динамо-батарейное. На мотоцикле установлены: прерыватель, катушка зажигания, свеча, генератор, аккумуляторная батарея, сигнал, фара, задний фонарь, переключатель дальнего и ближнего света.

Трансмиссия. Сцепление сухое, двухдисковое. Коробка перемены передач двухходовая, четырехступенчатая. Переключение передач осуществляется ножным и ручным рычагами. Передаточные числа в коробке перемены передач:

на	I передаче	— 3,6
•	II	• — 2,28
•	III	• — 1,7
•	IV	• — 1,3

Передача на заднее колесо — карданным валом. Передаточное число редуктора главной передачи 4,62. Общие передаточные числа:

на	I передаче	— 16,15
•	II	• — 10,55
•	III	• — 7,85
•	IV	• — 6,01

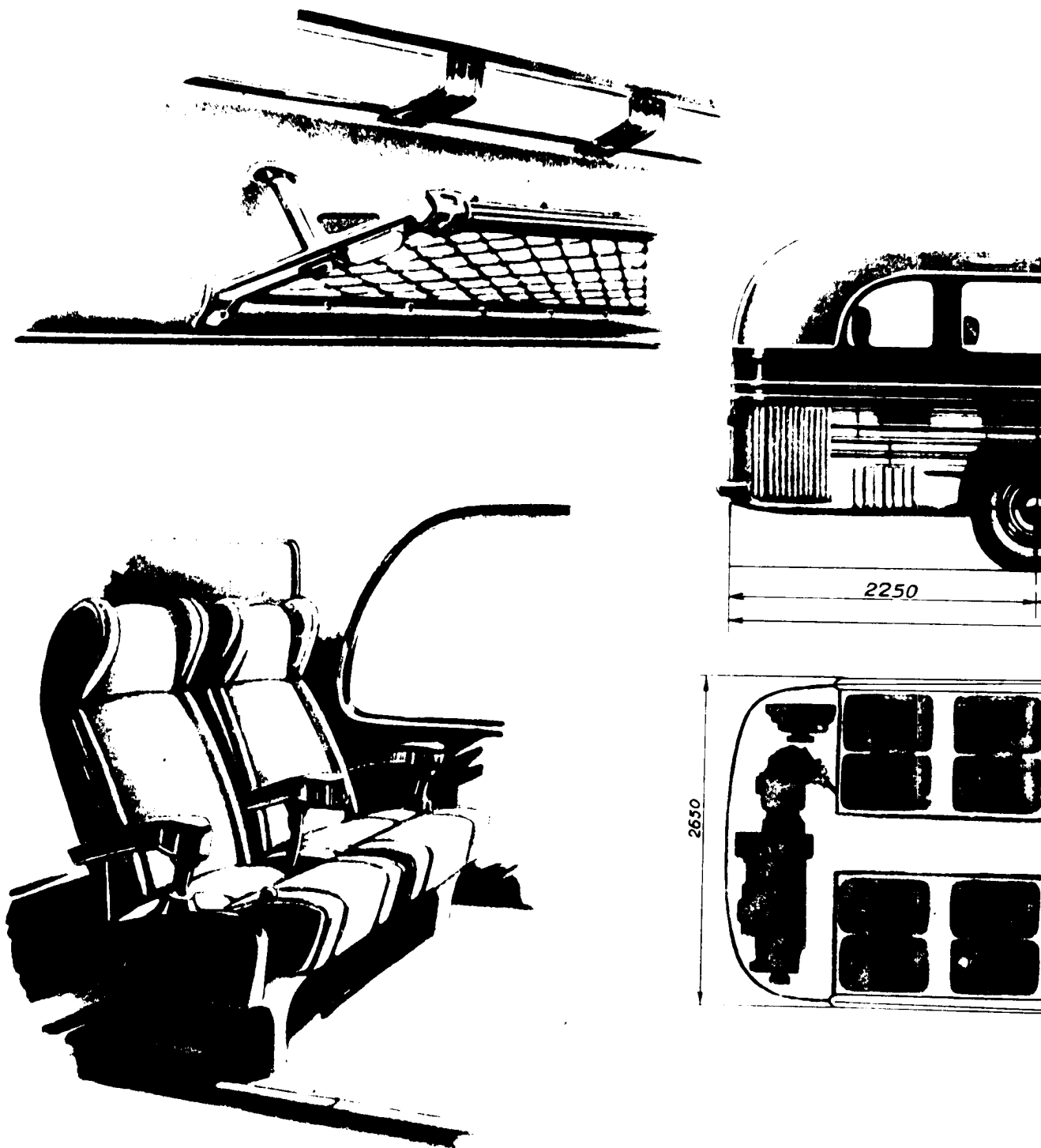
Ходовая часть. Рама — трубчатая, закрытого типа, сварная. Задняя подвеска — рычажная с пружинно-гидравлическим амортизатором двойного действия. Передняя вилка — рычажная с пружинно-гидравлическим амортизатором двойного действия. Колеса — взаимозаменяемые, легкосъемные. Размер шин 4,0—18". Седло — сдвоенное из губчатой резины.

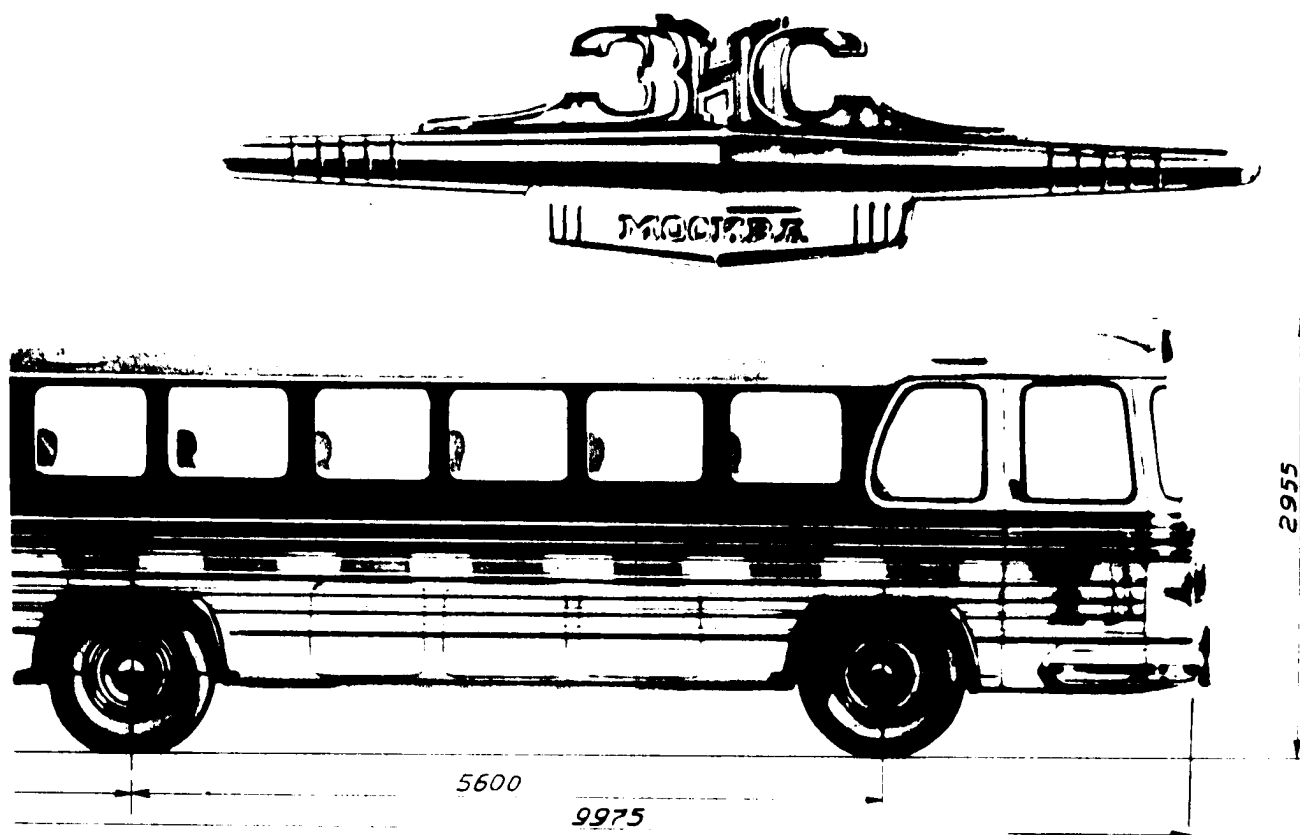
Т — 00000 Подписано к печати 7/VI 1956 г. Тираж 10 000 Зак. 1100
3-я типография «Красный пролетарий» Главполиграфпрома Министерства культуры СССР
Москва, Краснопролетарская, 18.

ЗИС-127

МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС







Вверху справа — схема авто-
буса, слева — багажная сетка и
лампа индивидуального освеще-
ния. Внизу слева — сидение с под-
локотниками и откидными спин-
ками.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель — двухтактный дизель с непосредственным впрыском топлива и прямоточной продувкой. Число цилиндров 6. Диаметр цилиндра 108 мм. Ход поршня 127 мм. Рабочий объем всех цилиндров 6,97 л. Степень сжатия 16. Номинальная мощность 180 л. с. при 2000 об/мин.

Система смазки — смешанная, под давлением и разбрызгиванием; снабжена радиатором для охлаждения масла.

Система охлаждения — жидкостная, с принудительной циркуляцией, закрытая.

Электрооборудование. Номинальное напряжение в системе электрооборудования 12 в. Установка переменного тока состоит из: генератора Г-6, реле-регулятора РР-6, выпрямителя РС-21В; полезная мощность установки 2000 вт. Система однопроводная, плюс соединен с массой. Аккумуляторная батарея 12 в. тип 3-СТ-135, емкостью 270 а-час.

Сцепление — однодисковое, сухое, привод управления сцеплением — гидравлический.

Передаточные числа в коробке передач:

1-я передача	6,17
2-я	3,4
3-я	1,78
4-я	1,0 (прямая)
Задний ход	8,12

Карданная передача — открытый вал с шарнирами на игольчатых подшипниках.

Задний мост — литая балка с запрессованными кожухами полуосей и с угловой главной передачей. Передаточное число угловой передачи 1,158, главной передачи 3,64.

Тормозы: ножной — пневматический на все колеса, повышенной надежности; ручной — колодочный на трансмиссию.

Рулевое управление — глобоидальный червяк с трехребривым роликом; имеется гидравлический усилитель. Передаточное число 28,5.

Колеса и шины. Колеса дисковые со съёмными бортовыми кольцами, на передней оси — односкатные, на задней — двухскатные. Шины низкого давления 320—20".

Кузов. Тип — вагонный, металлический, не-

суший, с теплоизоляцией. Сиденье водителя регулируемое. Пассажирские сидения двухместные, с независимой регулировкой угла наклона спинки, с подголовниками и подлокотниками. Подушки сидений и спинки из губчатой резины, обивка — специальная шерстяная ткань в комбинации с кожзаменителями.

Окна — глухие, снабжены безосколочными стеклами.

Вентиляция — принудительная, с двумя центробежными электровентиляторами. Воздух поступает из воздухозаборников в задней верхней части кузова и проходит по каналам в скатах крыши. Предусмотрена вентиляция за счет открывающихся форточек в верхней части окон.

Отопление — два жидкостных радиатора с вентиляторами в передней и задней частях кузова.

Дверь одна, с замком.

Освещение кузова — 32 плафона в салоне, плафон в кабине водителя, 16 ламп индивидуального света, 2 лампы освещения машинного отсека, лампа освещения подножки, фонарь освещения обочины около двери, 5 ламп ночного света, 16 ламп освещения багажников.

Стандартное оборудование: стартер, спидометр, два «стоп-сигнала», задний фонарь, передние фары, прожектор, подфарники, указатели поворотов, четыре габаритных фонаря в верхней части кузова, маршрутный указатель, указатель уровня топлива, два воздушных манометра, амперметр, манометр давления масла, термометр, электросигнал, пневматический сигнал, часы, стеклоочистители, теневой щиток, три зеркала. На щитке в машинном отсеке — манометр давления масла в двигателе и амперметр.

Основные данные. Число пассажирских мест 32. Допустимый вес багажа 520 кг. Габаритные размеры в мм: длина 10 220, ширина 2680, высота (без нагрузки) 3015, база 5600, колея передних колес 2180, колея задних колес (между серединами двойных скатов) 1940, низшая точка (с полной нагрузкой) 220. Вес в снаряженном состоянии (без нагрузки) 9500 кг. Наибольшая скорость с полной нагрузкой 95 км/час. Расход топлива на 100 км пути с полной нагрузкой по шоссе 40 л.

Емкость топливного бака 250 л.

**МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР**



Мотоциклы С · 254

Гоночный мотоцикл С 254 предназначен для участия спортсменов высокой квалификации в кольцевых шоссейных гонках.

Мотоцикл имеет цепную передачу на заднее колесо.

Рама — трубчатая, закрытого типа; имеет качающуюся заднюю вилку. Подвеска заднего колеса пружинная с гидравлическим амортизатором.

Передняя вилка — рычажного типа с гидравлическим амортизатором, что обеспечивает хорошую устойчивость мотоцикла при езде на больших скоростях.

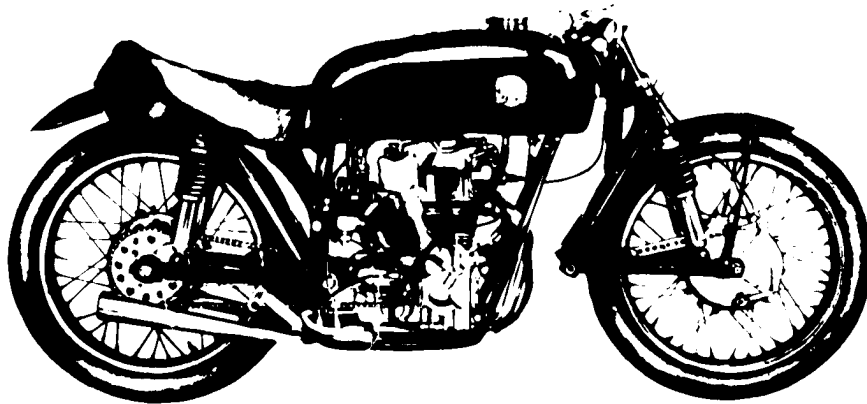
Коробка передач имеет 5 ступеней для достижения лучшей приспособляемости двигателя к переменному скоростному режиму и наибольшего ускорения. Двухплечая педаль ножного переключения расположена с левой стороны мотоцикла.

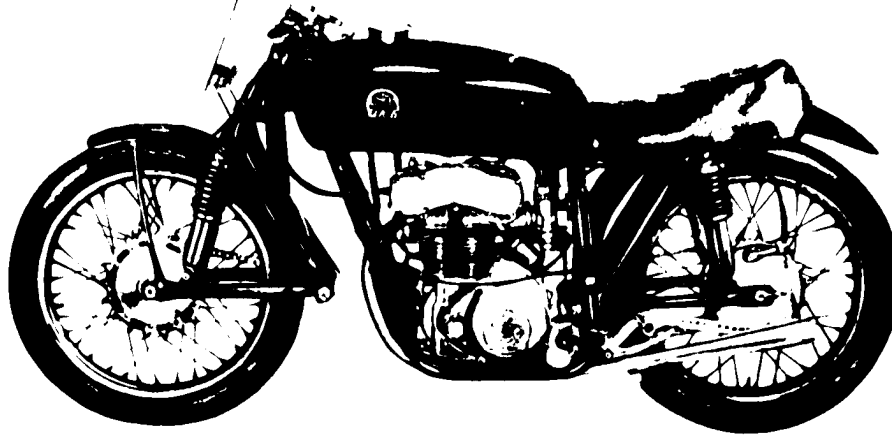
Мотоцикл С-254 имеет малогабаритный генератор зажигания переменного тока и двухвыводную катушку зажигания.

Тормозные барабаны значительно увеличены по размерам, имеют вентиляцию и наружное оребрение для охлаждения, что дает эффективное торможение.

Руль состоит из двух частей, укрепленных на верхних частях перьев вилки. Такое крепление допускает регулировку посадки водителя в широких пределах.

Седло изготовлено из пористой резины и имеет специальную форму, дающую возможность водителю легко изменять посадку во время езды. Удобство посадки обеспечивается также возможностью регулировки расположения подножек и руля относительно рамы мотоцикла.





ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные. База мотоцикла — 1325 мм. Низшая точка — 160 мм. Габаритные размеры мотоцикла: длина — 1980 мм, ширина — 720 мм, высота — 720 мм. Вес в заправленном состоянии — 150 кг. Количество мест — 1. Максимальная скорость — 150 км/час. Запас хода по топливу — 250 км. Расход масла на 100 км — 0,5 л.

Двигатель. Тип двигателя — четырехтактный с двумя верхними валиками. Число цилиндров — два (вертикальных). Диаметр цилиндра — 54 мм. Ход поршня — 54 мм. Рабочий объем цилиндра — 246 см³. Степень сжатия — 8,5. Наибольшая мощность — 22 л. с. при 8100 об/мин. Охлаждение — воздушное. Система смазки — насосом двойного действия.

Система питания. Емкость топливного бака — 25 л. Количество карбюраторов — два. Топливо — смесь 50% бензина Б-70 и 50% бензола. Топливный фильтр — сетчатый, в отстойнике бензопраника.

Электрооборудование. Система зажигания — генератор переменного тока и двухвыводная катушка зажигания.

Трансмиссия. Сцепление — многодисковое; работает в масле. Коробка передач — пятиступенчатая. Переключение передач осуществляется ножным двухплечим рычагом. Передаточные отношения в коробке передач:

на I-й передаче	2,18
на II-й передаче	1,58
на III-й передаче	1,25
на IV-й передаче	1,08
на V-й передаче	1,00

Передача на заднее колесо — цепная. Общие передаточные отношения:

на I-й передаче	13,38
на II-й передаче	11,12
на III-й передаче	8,82
на IV-й передаче	7,62
на V-й передаче	7,05

Ходовая часть. Рама — трубчатая, двойная, закрытого типа. Подвеска заднего колеса — пружинная с гидравлическими амортизаторами. Передняя вилка — рычажного типа. Размер колеса — 19". Размер шин — 3,00—19". Давление в шинах: переднего колеса — 1,8 ат.; заднего колеса — 2,1 ат.

ЗИС-157

АВТОМОБИЛЬ ВЫСОКОЙ
ПРОХОДИМОСТИ



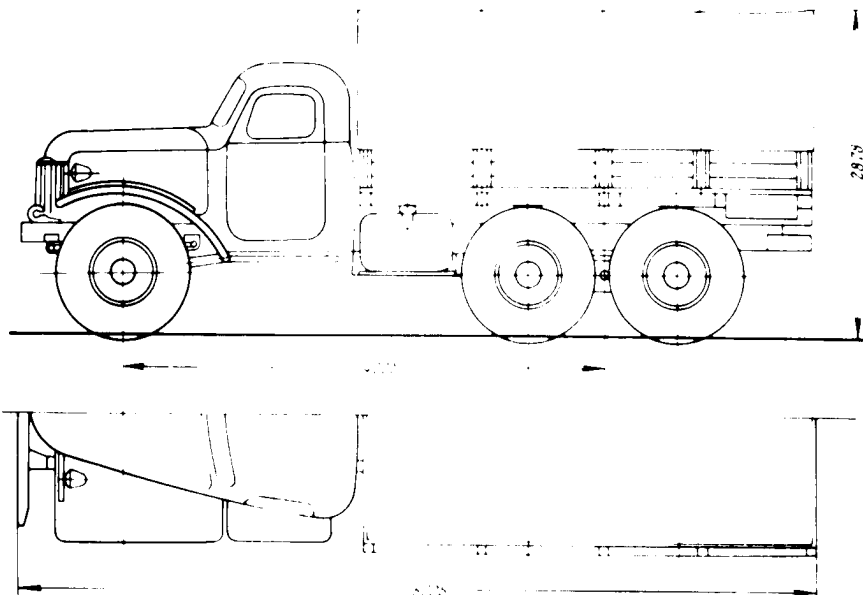
МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Автомобиль высокой проходимости, снабжен тремя ведущими мостами со специальными односкатными шинами, устройством для регулирования давления в шинах с места водителя во время движения. Все это обеспечивает уверенное движение по пескам, снежной целине, глубокой грязи и т. п.

Универсальная вместительная платформа выполнена из дерева с металлической оковкой и задним откидным бортом. Наличие боковых решеток, скамеек вдоль боковых бортов и тента позволяет перевозить в кузове пассажиров.

Закрытая трехместная кабина оборудована вентиляцией, отоплением, обогревом стекол ветрового окна, регулируемым сидением водителя, стеклоочистителями. Удобное расположение органов управления и приборов, надежные тормоза и хорошее освещение дороги создают необходимые условия для работы водителя при поездках на значительные расстояния и обеспечивают безопасность езды в любое время.

Конструкция автомобиля обеспечивает легкость обслуживания и надежность работы на тяжелых дорогах.

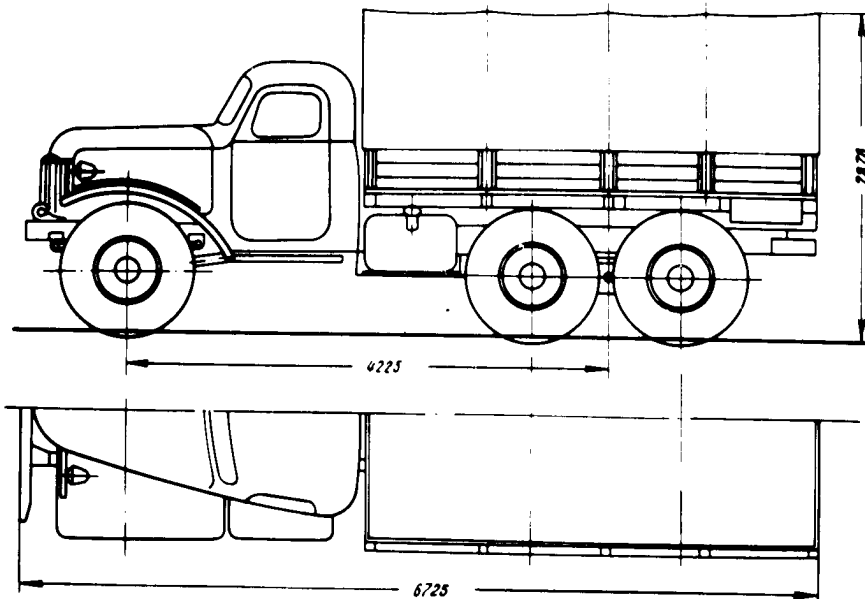


Автомобиль высокой проходимости, снабжен тремя ведущими мостами со специальными односкатными шинами, устройством для регулирования давления в шинах с места водителя во время движения. Все это обеспечивает уверенное движение по пескам, снежной целине, глубокой грязи и т. п.

Универсальная вместительная платформа выполнена из дерева с металлической оковкой и задним откидным бортом. Наличие боковых решеток, скамеек вдоль боковых бортов и тента позволяет перевозить в кузове пассажиров.

Закрытая трехместная кабина оборудована вентиляцией, отоплением, обогревом стекол ветрового окна, регулируемым сидением водителя, стеклоочистителями. Удобное расположение органов управления и приборов, надежные тормозы и хорошее освещение дороги создают необходимые условия для работы водителя при поездках на значительные расстояния и обеспечивают безопасность езды в любое время.

Конструкция автомобиля обеспечивает легкость обслуживания и надежность работы на тяжелых дорогах.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель — четырехтактный, бензиновый, карбюраторный. Число цилиндров 6. Диаметр 101,6 мм. Ход поршня 114,3 мм. Рабочий объем всех цилиндров 5,55 л. Степень сжатия 6,5. Мощность по ограничителю числа оборотов 107 л. с. при 2600 об/мин. Блок цилиндров с усиленными ребрами и опущенным поясом разбегает допускает расточку цилиндров, а в дальнейшем — гильзовку.

Система смазки — комбинированная, под давлением и разбрызгиванием.

Система охлаждения — жидкостная, герметичная, с принудительной циркуляцией. Вентилятор 6-лопастной с диффузором.

Система питания — карбюратор двухкамерный с падающим потоком. Подача топлива — диафрагменным насосом.

Электрооборудование. Номинальное напряжение в системе электрооборудования — 12 в. Генератор 18 а мощностью 225 вт с реле-регулятором. Аккумуляторная батарея 12 в. тип 3-СТ-84, емкостью 84 а-час. Система электрооборудования однопроводная, плюс соединен с массой.

Сцепление — двухдисковое, сухое.

Передаточные числа в коробке передач:

1-я передача	6,24
2-я "	3,32
3-я "	1,9
4-я "	1,00 (прямая)
5-я "	0,81 (ускоряющая)
Задний ход	6,7

Передаточные числа в раздаточной коробке:

1-я передача	2,44
2-я "	1,44

Карданная передача — пять открытых карданных валов с шарнирами на игольчатых подшипниках и с промежуточной опорой.

Ведущие мосты — с одинарной главной передачей, состоящей из пары конических шестерен со спиральным зубом. Передаточное число — 6,67.

Передний мост снабжен шарнирами постоянной угловой скорости.

Тормозы: ножной — пневматический на все колеса; ручной — дисковый на трансмиссию.

Подвеска автомобиля. Передняя — на двух продольных полуэллиптических рессорах с заданной концы в резиновых подушках; задняя — балансирая, на двух продольных полуэллиптических рессорах.

Рулевое управление. Глобондальный червяк и шаровики с трехребристым роликом. Передаточное число — 23,5.

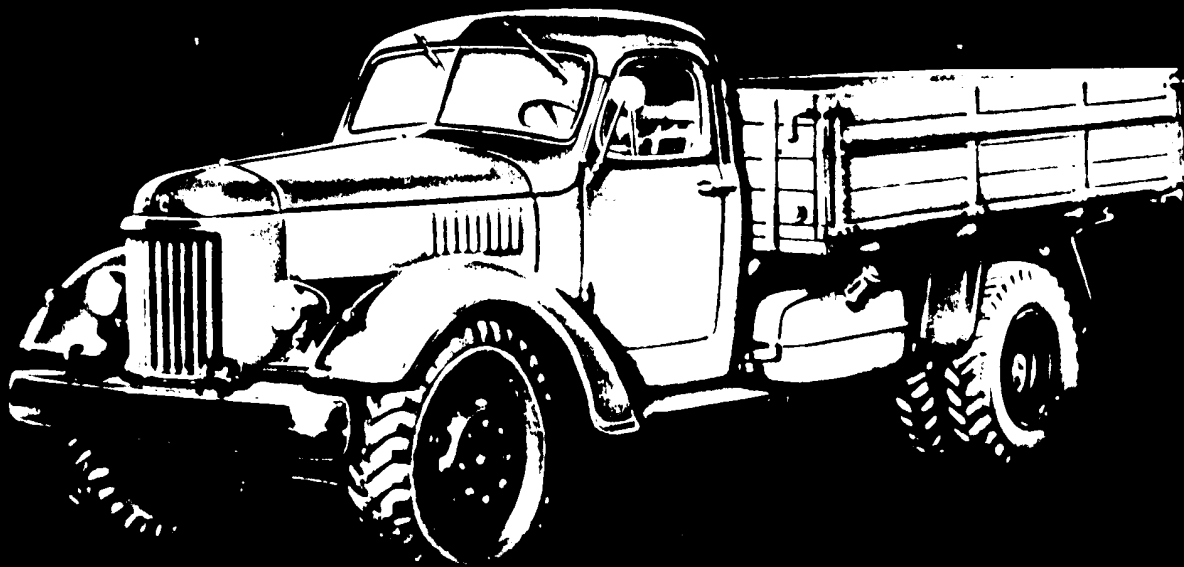
Колеса и шины. Колеса съемные, с разборными ободами и с распорными кольцами. Шины — специальные низкого давления 12,00—18".

Стандартное оборудование: стартер, сканометр, амперметр, маслоснабжитель, воздушный манометр, термометр, указатель уровня бензина, электросигнал, два стеклоочистителя, передние фары, подфарники, указатели поворота, задний фонарь со «стоп-сигналом», соединительная розетка, система управления давлением в шинах, воздушный манометр давления воздуха в шинах, сигнальная лампа максимального и минимального давления воздуха в шинах, запасной масляный бачок, набор шоферского инструмента, отопитель кабины и подогреватель двигателя.

Специальное оборудование: тягловая лебедка с приводом, 3-скоростная коробка отбора мощности, тент платформы с дугами, крепление огнетушителя.

Основные данные. Грузовместимость по твердым дорогам — 4,5 т, по грунтовым дорогам 2,5 т. Габаритные размеры в мм: длина без лебедки — 6725, с лебедкой — 6960, ширина — 2340, высота по кабине (без нагрузки) — 2360, по тенту — 2878, база — 4235, колея передних колес — 1720, колея задних колес — 1700, минимальная точка автомобиля с полной нагрузкой — 310. Внутренние размеры платформы в мм: длина — 3870, ширина 2090, высота борта без решеток — 355, погрузочная высота — 1388. Наибольшая скорость с полной нагрузкой 65 км/час. Расход топлива на 100 км пути с полной нагрузкой по шоссе 42 л. Емкость бензиновых баков: основного 150 л, дополнительного 55 л.

ЗИС-150-В



МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

Автомобиль ЗИС-150В грузоподъемностью 4 т может эксплуатироваться с прицепом общим весом 4,5 т.

Большие размеры прочной деревянной платформы с тремя откидными бортами позволяют использовать автомобиль ЗИС-150В для перевозки разнообразных грузов.

Закрытая трехместная кабина оборудована вентиляцией, отоплением, обогревом стекол ветровой рамы, регулируемым сидением водителя, стеклоочистителями.

Удобное расположение органов управления и приборов, надежные тормозы и хорошее освещение дороги обеспечивают легкость управления и безопасность езды в любое время по дорогам различного типа.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель — четырехтактный, бензиновый, карбюраторный. Число цилиндров 6. Диаметр цилиндра 101,6 мм. Ход поршня 114,3 мм. Рабочий объем всех цилиндров 5,55 л. Степень сжатия 6,5. Мощность 100 л. с. при 2600 об/мин.

Электрооборудование. Номинальное напряжение в системе электрооборудования 12 в. Генератор 18 а, мощностью 225 вт, с реле-регулятором. Аккумуляторная батарея 12 в типа 3-СТ-70, емкостью 70 а-час. Система электрооборудования — однопроводная, плюс соединен с массой.

Сцепление — двухдисковое, сухое.

Передаточные числа в коробке передач:

1-я передача . . .	6,24
2-я . . .	3,32
3-я . . .	1,9
4-я . . .	1 (прямая)
5-я . . .	0,81 (ускоряющая)
Заднего хода . . .	6,7

Карданная передача — открытого типа, с шарнирами на игольчатых подшипниках, с промежуточной опорой. Динамически сбалансирован.

Задний мост — литой из ковкого чугуна с запрессованными стальными трубами. Главная передача — двойная, одна пара шестерен коническая со спиральным зубом, вторая — цилиндриче-

ская, косозубая. Полуоси разгруженные. Передаточное число главной передачи — 7,68.

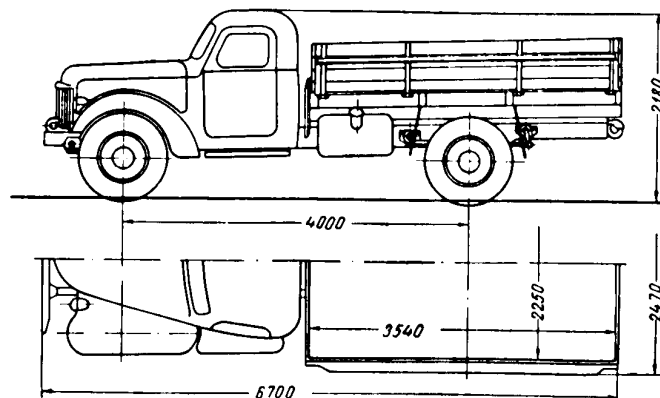
Тормозы: ножной — пневматический на все колеса; ручной — дисковый на трансмиссию. В задней части автомобиля оборудован вывод для присоединения прицепа.

Подвеска автомобиля — на четырех продольных полуэллиптических рессорах. Концы передних рессор установлены в резиновых подушках, задние рессоры — двойные, с дополнительными рессорами.

Колеса и шины. Колеса дисковые, съёмные, снабжены бортовыми кольцами. Шины — 9.00-20" или 260-20".

Стандартное оборудование: стартер, спидометр, амперметр, маслومانометр, воздушный манометр, термометр, электросигнал, указатель уровня бензина, два стеклоочистителя, передние фары, подфарники, указатели поворота, задний фонарь со «стоп-сигналом», соединительная розетка, переносная лампа, комплект шоферского инструмента, отопитель кабины, шланг для накачивания шин.

Основные данные. Грузоподъемность 4 т. Вес в снаряженном состоянии 4100 кг. Наибольшая скорость с полной нагрузкой 75 км/час. Расход топлива на 100 км пути с полной нагрузкой по шоссе 28 л. Емкость бензинового бака 150 л.



Т — 02788. Подписано к печати 15/V 1956 г. Тираж 10 000. Зак. 1180.

В-я типография «Красный пролетарий» Главполиграфпрома Министерства культуры СССР. Москва, Краснопролетарская, 18.